

# SCX 2,4 GHz

## Fernsteuerung | Transmitter

No. 061172



just play

### DE - Gebrauchsanleitung GB - Instruction



#### DE - Allgemeine Hinweise

JAMARA e.K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

#### GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.



#### DE - Konformitätserklärung

Hiermit erklärt JAMARA e.K., dass das Produkt, "SCX 2,4 GHz, No. 061172" den Richtlinien 2014/53/EU, 2011/65/EU entspricht.  
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.jamara-shop.com/Konformitaet](http://www.jamara-shop.com/Konformitaet)

#### GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "SCX 2,4 GHz, No. 061172" complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU.  
The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)



#### Modellbauartikel - Kein Spielzeug!

Bitte lesen Sie die komplette Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

**Achtung! Warnhinweise / Sicherheitshinweise unbedingt komplett lesen.**  
Diese dienen Ihrer Sicherheit und können Unfälle / Verletzungen vermeiden.

#### For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions.**  
These are for our own security and can avoid accidents/injuries.

#### Lieferumfang

- Fernsteuerung
- Empfänger
- Anleitung

#### Empfohlenes Zubehör

8 x AA Batterie Art.-Nr. 140267 (VE 4 Stück)

#### Ausstattung

- 2 Kanal Sender 2,4 GHz
- 3 Kanal Empfänger 2,4 GHz
- 2 Reverseschalter
- 2 Trimmerschieberegler
- Ladebuchse
- Programmierbare Fail-Safe am Empfänger

#### Technische Daten:

Frequenzband	2,4 GHz
Modulationsart	GFSK
Servoauflösung	10 Bit (1024 Schritte)
Modelltypen	Auto, Schiff
Steuerfunktionen	2 Kanäle
Temperaturbereich	15 bis + 58° C
Empfangs-Antennenlänge	~ 26 cm
Betriebsspannung	12 V DC (8 Zellen)
Akkuladung	über Ladebuchse
Abmessungen	~ 200 x 190 x 100 mm
Gewicht	~ 371 g

#### Empfänger SCX 2,4 GHz

Art.-Nr. 06 1171

#### Technische Daten:

Frequenzband	2,4 GHz
Modulationsart	GFSK
Servoauflösung	10 Bit (1024 Schritte)
Betriebsspannung	4,5 - 7,4 V DC
Abmessungen ~	38 x 22 x 13 mm
Gewicht	~ 11 g
Reichweite:	~ 400 m

#### Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

#### Recommended Accessories

8 x AA Batteries Ord. No. 140267 (4 pieces)

#### Features:

- 2 Channel 2,4 GHz Transmitter
- 3 Channel 2,4 GHz Receiver
- 2 Servo Reverse
- 2 Trim Sliders
- Charging socket
- Programmable fail-safe on the receiver

#### Technical data:

Frequency	2,4 GHz
Modulation	GFSK
Servo resolution	10 Bit (1024 Steps)
Model types	Car, boat
Functions	2/4 channel
Temperature range	- 15 to + 58° C
Receiver antenna length	~ 26 cm
Operating voltage	12 V DC (8 cells)
Charging	Via charging socket
Size	~ 200 x 190 x 100 mm
Weight	~ 371 g

#### Receiver SCX 2,4 GHz:

Ord.No. 06 1171

#### Technical data:

Frequency	2,4 GHz
Modulation	GFSK
Servo resolution	10 Bit (1024 steps)
Operating voltage	4,5 - 7,4 V DC
Size	~ 38 x 22 x 13 mm
Weight	~ 11 g
Range:	~ 400 m

#### Beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

- Bevor Sie den Empfänger einschalten stellen Sie sicher, dass der Gasgeber auf Motor-Aus steht.
- Stellen Sie sicher, dass der Sender und der Empfänger richtig zusammen arbeiten, richtig gebunden sind.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein.
- Schalten Sie immer zuerst den Empfänger, dann den Sender aus.
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweiten- und einen Funktionstest durch.
- Gefährden Sie weder Menschen noch Tiere.
- Setzen Sie die Anlage bzw. das zu steuernde Modell nur in geeignetem Gelände ein.
- Bei Sturm, Regen oder einem Gewitter dürfen Sie Ihre Anlage nicht einsetzen.
- Wenn die Anlage länger nicht eingesetzt wird, entfernen Sie die Batterien aus dem Sender.

#### Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter .
- Complete a full range and function test before every take-off .
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.

#### DE - Sender

- 1 Antenne
- 2 Haltegriff
- 3 Power LED
- 4 Servo Reverse CH 1
- 5 Steuerknüppel
- 6 Steuertrimmung
- 7 Bindungstaste
- 8 Ein-/Aus-Schalter
- 9 Gashebel
- 10 Gastrimmung
- 11 Servo Reverse CH 2
- 12 Indikator-LED

#### Batteriefach

Auf der Rückseite des Senders ist das Batteriefach angebracht. Zum Öffnen des Faches drücken Sie den Deckel an der mit 'Push' gekennzeichneten Stelle und schieben ihn auf. Beim Einsetzen der Batterien achten Sie unbedingt auf die richtige Polung.



#### GB - Transmitter

- 1 Antenna
- 2 Handle
- 3 Power LED
- 4 Servo Reverse CH 1
- 5 Left/Right Stick
- 6 Left/Right Trim
- 7 Binding Button
- 8 ON/OFF Switch
- 9 Throttle Stick
- 10 Throttle Trim
- 11 Servo Reverse CH 2
- 12 Indicator LED

#### Battery Hatch

The battery hatch is located on the rear side of the transmitter and to open it simply push down on the position marked 'Push' and slide the cover away. When fitting the batteries always be very careful not to short circuit them by observing the correct polarity.

#### Empfänger

Der Empfänger bietet direkte Anschlüsse für bis zu zwei Servos.

#### Zuordnung der Empfängerausgänge:

- |               |            |
|---------------|------------|
| Kanal 1:      | Lenkung    |
| Kanal 2:      | Gas        |
| Bind/Kanal 3: | Bindekabel |



#### Receiver

2 Servos can be connected directly to the receiver.

#### Receiver Channel Allocation:

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| Channel 1:         | Steering      |
| Channel 2:         | Throttle      |
| Binding Channel 3: | Binding Cable |

#### Bindevorgang

Wie bei jeder 2,4 GHz-Anlage müssen auch bei der SCX 2,4 GHz der Sender und der Empfänger gebunden, aufeinander abgestimmt werden. Dieser Vorgang ist absolut wichtig, ohne die im Folgenden beschriebene Prozedur funktioniert die Fernsteuerung nicht. Führen Sie daher vor dem ersten Einsatz folgende Arbeitsschritte durch:

1. Stecken sie das Bindekabel am Empfänger auf den Kanal 3 an. Danach versorgen Sie den Empfänger mit Spannung. Die Indikator-LED am Empfänger BAT-Anschluß blinkt.
2. Halten Sie die Bindungstaste am Sender gedrückt und schalten Sie dann den Sender ein. Dadurch geht der Sender in den Bindungsmodus.
3. Sobald der Vorgang erfolgreich abgeschlossen ist, leuchtet die Indikator-LED am Empfänger dauerhaft.
4. Schalten Sie nun den Sender und den Empfänger aus.
5. Entfernen Sie die Bindungsbrücke am Empfänger.

#### Wichtiger Hinweis

Die Fernsteuerung funktioniert nicht mit gedrückter Bindungstaste. Außerdem beachten Sie unbedingt, dass die Anlage nicht über längere Zeit im Bindungsmodus betrieben werden darf.

#### Einstellungen

Bevor Sie Ihr Modell einsetzen, überprüfen Sie genau, ob die Servos richtig herum drehen. Sollte es notwendig sein, betätigen Sie den entsprechenden Servo-Reverse Schalter auf der Frontseite des Senders. Danach stellen Sie bei allen Rudern die Neutralposition durch mechanische Justierung der Anlenkungen her. Die Abtriebshebel der Servos müssen in der Mitte und die Trimmungen am Sender in der Neutralposition stehen. Mit den Trimmhebeln dürfen nur kleine Feinjustierung vorgenommen werden. Beim Einsatz eines Verbrennungsmotors passen Sie das Vergasergestänge perfekt an. Das Servo darf in beiden Endpositionen nicht anschlagen.

#### Einschaltreihenfolge

1. Stecken Sie alle Komponenten zusammen.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Verbinden Sie den Empfängerakku/BEC mit dem Empfänger.
4. Überprüfen Sie ob die LED's am Sender und am Empfänger dauerhaft leuchten
5. Das System ist eingeschaltet und kann eingesetzt werden.

#### Ausschaltreihenfolge

1. Empfängerakku abstecken
2. Sender ausschalten

#### Binding

As with all 2,4 GHz systems the transmitter and the receiver must be bound together and this process is vital. Before the system is bound together it will not function and therefore cannot be used and so the following steps must be followed before you attempt to operate the system:

1. Fit the binding plug to socket 3 on the receiver and connect the power supply. The receiver LED will begin to blink.
2. Press and hold down the binding button on the transmitter and switch the power on. This will put the transmitter into binding mode.
3. Once the binding process has finished the LED will shine.
4. Switch the transmitter and receiver off.
5. Remove the binding plug.

#### Important Information

The system will not function whilst the binding button is pressed. Also, the system should not be left in binding mode for long periods of time.

#### Settings

Before you operate your model carefully check that the servo operate in the correct direction. If they do not rotate in the correct direction use the servo reverse switches located on the front of the transmitter to change the direction. The servo neutral positions should then be set by moving the servo arms until they are at exactly 90° with the trim central. The trim should only be used to make fine adjustments when operating the model. If you are using this system with an Internal Combustion engine make sure that the linkage cannot bind in either the full throttle or tick-over positions.

#### Switching On

1. Connect all of the components together.
2. Switch ion the transmitter.
3. Connect the power supply to the receiver and switch on if required.
4. Check that all of the LEDs are correctly illuminated.
5. The system is now switched on and ready to operate.

#### Switching Off

1. Switch off and unplug the receiver power supply.
2. Switch off the transmitter.

**DE - Steuerung des Modells****Lenkung**

Mit dieser Funktion wird die Lenkung, die Richtungssteuerung durchgeführt. Beim Bewegen des Steuerknüppels nach rechts oder links, müssen die Räder der Vorderachse bzw. das Ruder am Schiffsrumpf in die entsprechende Richtung ausschlagen. Wenn der Steuerknüppel nach rechts bewegt wird, müssen die Räder bzw. das Ruder nach rechts ausschlagen.

**GB - Operating The Model****Steering**

This function is used to steer the model in the correct direction. Moving the steering stick to the left or right will make the wheels, or hull if operating a boat, move in that direction. Moving the stick to the left should make the model steer to the left.

**Gassteuerung**

Mit dieser Funktion werden die Vor- und Rückwärtssteuerung sowie die Geschwindigkeit gesteuert. Wenn der Steuerknüppel nach vorne gedrückt wird, bewegt sich das Modell vorwärts. Wenn der Steuerknüppel nach hinten gedrückt wird, bremst das Modell zuerst ab und fährt dann rückwärts.

**Throttle**

This function is used to make the model move forward or in reverse and it also is used to control the model's speed. Pushing the stick forwards makes the model accelerate forwards and pulling it to the rear will make the model brake first and then to accelerate in reverse.

**Entsorgungshinweise**

Elektrogeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, die Batterien – wenn möglich – herauszunehmen und das Elektroaltgerät bei den kommunalen Sammelstellen abzugeben. Sollten sich personenbezogene Daten auf dem Elektroaltgerät befinden, müssen diese von Ihnen selbst entfernt werden.

**Disposal restrictions**

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

**DE - Servicehändler****Reitter Modellbau Versand**

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11  
DE-72461 Albstadt

Tel +49 (0) 7432 9802700  
Fax +49 (0) 7432 2009594

Mail [info@modellbauversand.de](mailto:info@modellbauversand.de)  
Web [www.modellbauversand.de](http://www.modellbauversand.de)

**DE****GB - Service centre****Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a  
DE-82178 Puchheim

Tel +49 (0) 89 1792 9867  
Fax +49 (0) 89 1792 9869

Mail [info@mooser-t-trade.de](mailto:info@mooser-t-trade.de)  
Web [www.mooser-t-trade.de](http://www.mooser-t-trade.de)

**DE****JAMARA e.K.**

Am Lauerbühl 5  
DE-88317 Aichstetten

Tel +49 (0) 7565 9412-0  
Fax +49 (0) 7565 9412-23

Mail [info@jamara.com](mailto:info@jamara.com)  
Web [www.jamara.com](http://www.jamara.com)

**EU****Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2  
CH-6460 Altdorf

Tel +41 79 429 62 25  
Mobil +41 41 870 02 13

Mail [info@modellbau-zentral.ch](mailto:info@modellbau-zentral.ch)  
Web [www.modellbau-zentral.ch](http://www.modellbau-zentral.ch)

**CH****PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavínská 30/19  
CZ-162 00 Praha 6

Tel +420 235 364 664  
Mobil +420 739 075 380

Mail [servis@topdrony.cz](mailto:servis@topdrony.cz)  
Web [www.topdrony.cz](http://www.topdrony.cz)

**CZ****Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8  
HR-10000 Zagreb-Susedgrad

Mail [info@viva-net.hr](mailto:info@viva-net.hr)  
Web [www.viva-net.hr](http://www.viva-net.hr)

**HR****Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail [ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu)

**HU**

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Copyright JAMARA e.K. 2024  
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von JAMARA e. K.

All rights reserved. Copyright JAMARA e.K. 2024  
Copying or reproduction in whole or part, only with the expressed permission of JAMARA e.K.



**just play**

JAMARA e.K.  
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten  
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com  
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777  
service@jamara.com

UK  
CA