

# SCX 2,4 GHz

## Emetteur | Transmitter



just play

No. 061172

FR - Notice d'utilisation  
GB - Instruction



### FR - Remarques générales

La société JAMARA e.K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causé par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en oeuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au choix du lieu d'utilisation. Pour cela, veuillez à lire attentivement la notice d'utilisation, elle contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurité.

### GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.



### FR - Déclaration de conformité

Par la présente, la société Jamara e.K. déclare que le modèle réduit, "SCX 2,4 GHz, No. 061172" est conforme en tous points avec les exigences fondamentales et les autres dispositions concernées des directives 2014/53/EU et 2011/65/EU.

Vos pourrez également trouver des informations sur notre site Internet:  
[www.jamara-shop.com/Konformitaet](http://www.jamara-shop.com/Konformitaet)

### GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "SCX 2,4 GHz, No. 061172" complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address:  
[www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)



### Ce modèle réduit n'est pas un jouet!

Avant de mettre en marche toute l'unité il faut lire attentivement le mode d'emploi.  
**Attention! La mise en garde et les consignes de sécurité sont à lire entièrement pour votre sécurité et éviter tout accidents et blessures.**

### For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.**

### Contenu du kit

- Radiocommande
- Récepteur
- Notice

### Accessoires recommandés:

8 x AA Piles Réf. 140267 (UV. 4pcs)

### Ameublement

- Radiocommande 2 canaux 2,4 GHz
- Récepteur 3 canaux 2,4 GHz
- 2 Commutateurs
- 2 Curseur de trim
- Prise de chargement
- Fail-safe programmable sur le récepteur

### Données techniques:

Bande de fréquence	2,4 GHz
Type de modulation	GFSK
Résolution Servo	10 Bit (1024 pas)
Type de modèle	Auto, bateau, avions
Fonctions de commande	2 voies
Gamme de température	- 15 bis + 58° C
Longueur d'antenne de réception	env. 26 cm
Tension d'alimentation	12 V DC (8 éléments)
Charge de l'accu	au travers la prise de charge
Dimensions	~ 200 x 190 x 100 mm
Poids	~ 371 g

### Récepteur SCX 2,4 GHz

Réf. 061171

### Données techniques:

Bande de fréquence	2,4 GHz
Type de modulation	GFSK
Résolution Servo	10 Bit (1024 pas)
Tension d'alimentation	4,5 - 7,4 V DC
Dimensions	~ 38 x 22 x 13 mm
Poids	~ 11 g
Porté:	~ 400 m

### Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

### Recommended Accessories

8 x AA Batteries Ord. No. 140267 (4 pieces)

### Features:

- 2 Channel 2,4 GHz Transmitter
- 3 Channel 2,4 GHz Receiver
- 2 Servo Reverse
- 2 Trim Sliders
- Charging socket
- Programmable fail-safe on the receiver

### Technical data:

Frequency	2,4 GHz
Modulation	GFSK
Servo resolution	10 Bit (1024 Steps)
Model types	Car, boat
Functions	2 channel
Temperature range	- 15 to + 58° C
Receiver antenna length	~ 26 cm
Operating voltage	12 V DC (8 cells)
Charging	Via charging socket
Size	~ 200 x 190 x 100 mm
Weight	~ 371 g

### Receiver SCX 2,4 GHz:

Ord.No. 061171

### Technical data:

Frequency	2,4 GHz
Modulation	GFSK
Servo resolution	10 Bit (1024 steps)
Operating voltage	4,5 - 7,4 V DC
Size	38 x 22 x 13 mm
Weight	~ 11 g
Range:	~ 400 m

### Veillez respecter les consignes suivantes:

- Avant de mettre en marche votre récepteur, assurez-vous que le manche des gaz soit bien en position Off.
- Assurez-vous que l'émetteur et le récepteur soient compatibles et se trouvent mutuellement.
- Allumez toujours l'émetteur en premier, puis le récepteur.
- Eteignez toujours le récepteur en premier puis votre radiocommande.
- Effectuez toujours un test de porté et de bon fonctionnement avant le décollage.
- Ne survolez jamais des personnes, ne mettez jamais en danger les gens ou les animaux.
- N'utilisez le système ou le modèle à contrôler que sur un terrain adapté.
- N'utilisez jamais votre émetteur lorsqu'il y a une tempête, qu'il pleuve ou par orage.
- Sortez les piles de votre émetteur lorsque vous n'utilisez plus votre équipement.

### Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter .
- Complete a full range and function test before every take-off .
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.

### FR - Emetteur

- 1 Antenne
- 2 Poignée
- 3 LED d'alimentation
- 4 Inversion de sens de rotation du servo CH1
- 5 Manche de commande
- 6 Trim de manche de commande
- 7 Touche de synchronisation
- 8 Interrupteur On/Off
- 9 Manche des gaz
- 10 Trim du manche des gaz
- 11 Inversion de sens de rotation du servo CH2
- 12 LED d'état

### Compartiment de piles

Au dos de l'émetteur se trouve le compartiment des piles. Pour l'ouverture du compartiment il faut appuyer sur le couvercle aux endroits notés 'push' et de le faire glisser. Lors de la mise en place des piles veuillez respecter la bonne polarité.



### GB - Transmitter

- 1 Antenna
- 2 Handle
- 3 Power LED
- 4 Servo Reverse CH 1
- 5 Left/Right Stick
- 6 Left/Right Trim
- 7 Binding Button
- 8 ON/OFF Switch
- 9 Throttle Stick
- 10 Throttle Trim
- 11 Servo Reverse CH 2
- 12 Indicator LED

### Battery Hatch

The battery hatch is located on the rear side of the transmitter and to open it simply push down on the position marked 'Push' and slide the cover away. When fitting the batteries always be very careful not to short circuit them by observing the correct polarity.

### Récepteur

Le récepteur permet le branchement direct de deux servos.

### Affectation des sorties du récepteur:

- |              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Canal 1      | direction                |
| Canal 2      | Gaz                      |
| Bind/Canal 3 | câble de synchronisation |



### Receiver

2 Servos can be connected directly to the receiver.

### Receiver Channel Allocation:

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| Channel 1:         | Steering      |
| Channel 2:         | Throttle      |
| Binding Channel 3: | Binding Cable |

### Synchronisation du récepteur

Comme pour chaque système 2,4GHz il faut également synchroniser votre émetteur SCX 2,4GHz avec le récepteur. Ce procédé est vital, sans effectuer le processus décrit ci-dessous votre ensemble ne fonctionnera pas. De ce fait procédez comme suit :

1. branchez le câble de synchronisation sur la sortie 3 de votre récepteur. Ensuite alimentez votre récepteur. La LED d'état du récepteur clignote.
2. maintenez la touche de synchronisation de votre émetteur appuyée et allumez celui-ci. L'émetteur passe en mode synchronisation ou Binding
3. Dès que le processus de synchronisation est terminé la LED d'état du récepteur brillent.
4. Eteignez l'émetteur et le récepteur.
5. Enlevez le câble de synchronisation.

### Remarque importante

La radiocommande ne fonctionne pas avec la touche de synchronisation appuyée. De plus, assurez vous que l'ensemble ne reste pas trop longtemps en mode synchronisation.

### Binding

As with all 2,4 GHz systems the transmitter and the receiver must be bound together and this process is vital. Before the system is bound together it will not function and therefore cannot be used and so the following steps must be followed before you attempt to operate the system:

1. Fit the binding plug to socket 3 on the receiver and connect the power supply. The receiver LED will begin to blink.
2. Press and hold down the binding button on the transmitter and switch the power on. This will put the transmitter into binding mode.
3. Once the binding process has finished the LED will shine.
4. Switch the transmitter and receiver off.
5. Remove the binding plug.

### Important Information

The system will not function whilst the binding button is pressed. Also, the system should not be left in binding mode for long periods of time.

### Réglages

Avant d'utiliser votre modèle, vérifiez soigneusement si les servos bougent dans le bon sens. Si cela ne devait pas être le cas, inversez le sens de rotation du servo concerné en manipulant le commutateur sur la partie avant de l'émetteur. Ensuite réglez pour toutes les fonctions la position de neutre en ajustant mécaniquement les tringles de commandes. Les leviers de commandes des différents servos doivent être en position centrale ainsi que les trims de l'émetteur. Il ne faut effectuer que de petites corrections avec les trims. Pour l'utilisation d'un moteur thermique il est conseillé d'ajuster parfaitement la tringle de commande du carburateur. Les servos ne doivent pas entrer en butée mécanique en fin de course.

### Séquence de mise en marche

1. Branchez tous les composants du système de réception
2. Mettez en marche l'émetteur
3. Branchez l'accu de réception/BEC avec le récepteur
4. Vérifiez que la LED de l'émetteur et du récepteur s'allument en permanence
5. Le système est actif et peut être utilisé

### Séquence d'arrêt

1. Débranchez l'accu de réception
2. Eteignez l'émetteur

### Settings

Before you operate your model carefully check that the servo operate in the correct direction. If they do not rotate in the correct direction use the servo reverse switches located on the front of the transmitter to change the direction. The servo neutral positions should then be set by moving the servo arms until they are at exactly 90° with the trim central. The trim should only be used to make fine adjustments when operating the model. If you are using this system with an Internal Combustion engine make sure that the linkage cannot bind in either the full throttle or tick-over positions.

### Switching On

1. Connect all of the components together.
2. Switch ion the transmitter.
3. Connect the power supply to the receiver and switch on if required.
4. Check that all of the LEDs are correctly illuminated.
5. The system is now switched on and ready to operate.

### Switching Off

1. Switch off and unplug the receiver power supply.
2. Switch off the transmitter.

**FR - Pilotage du modèles****Direction**

Avec cette fonction vous déterminez la direction que prendra votre modèle. Lorsque vous bougez votre manche de commande vers la droite ou vers la gauche, les roues de l'axe avant de votre voiture ou le gouvernail de votre bateau devront s'incliner dans la même direction. Si vous bougez le manche à droite la direction ou le gouvernail devra également s'incliner à droite.

**GB - Operating The Model****Steering**

This function is used to steer the model in the correct direction. Moving the steering stick to the left or right will make the wheels, or hull if operating a boat, move in that direction. Moving the stick to the left should make the model steer to the left.

**Gaz**

Avec cette fonction vous commandez la vitesse des mouvements en avant et en arrière. Si vous poussez le manche des gaz en avant votre modèle avancera. Si vous bougez le manche des gaz en arrière vous allez freiner votre modèle dans un premier temps puis celui-ci va reculer.

**Throttle**

This function is used to make the model move forward or in reverse and it also is used to control the model's speed. Pushing the stick forwards makes the model accelerate forwards and pulling it to the rear will make the model brake first and then to accelerate in reverse.

**Consignes de recyclage**

Les appareils électriques ne doivent strictement pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues – dans la possibilité – de déposer vos piles et appareils électriques dans les centres communaux de collectes. Si des informations personnelles sont présents sur les appareils électriques, celles-ci doivent être retirés par vous-même avant tout élimination du produit.

**Disposal restrictions**

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

**FR - Revendeur de service****GB - Service centre****Reitter Modellbau Versand**

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11  
DE-72461 AlbstadtTel +49 (0) 7432 9802700  
Fax +49 (0) 7432 2009594Mail info@modellbauversand.de  
Web www.modellbauversand.de**DE****Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a  
DE-82178 PuchheimTel +49 (0) 89 1792 9867  
Fax +49 (0) 89 1792 9869Mail info@mooser-t-trade.de  
Web www.mooser-t-trade.de**DE****JAMARA e.K.**Am Lauerbühl 5  
DE-88317 AichstettenTel +49 (0) 7565 9412-0  
Fax +49 (0) 7565 9412-23Mail info@jamara.com  
Web www.jamara.com**EU****Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2  
CH-6460 AltdorfTel +41 79 429 62 25  
Mobil +41 41 870 02 13Mail info@modellbau-zentral.ch  
Web www.modellbau-zentral.ch**CH****PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Velešlavínská 30/19  
CZ-162 00 Praha 6Tel +420 235 364 664  
Mobil +420 739 075 380Mail servis@topdrony.cz  
Web www.topdrony.cz**CZ****Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8  
HR-10000 Zagreb-SusedgradMail info@viva-net.hr  
Web www.viva-net.hr**HR****Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu

**HU**

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Copyright JAMARA e.K. 2024  
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung von JAMARA e. K.

All rights reserved. Copyright JAMARA e.K. 2024  
Copying or reproduction in whole or part, only with the expressed permission of JAMARA e.K.



**just play**

JAMARA e.K.  
Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten  
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com  
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777  
service@jamara.com

**UK  
CA**