

CCX Pro 2,4 GHz

Fernsteuerung | Transmitter

No. 061200



DE - Gebrauchsanleitung
GB - Instruction



DE - Allgemeine Hinweise

JAMARA e.K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or by it, if this is due to improper operation or handling errors. The customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including in particular, assembling, charging and using the model, and selecting the area in which to use it. Please refer to the operating and user instructions, which contain important information and warnings.



Konformitätserklärung

Hiermit erklärt JAMARA e.K., dass das Produkt, "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" den Richtlinien 2014/53/EU, 2011/65/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: www.jamara-shop.com/Konformitaet

GB - Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "CCX Pro 2,4 GHz, No. 061200" complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU.
The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity



Modellbauartikel - Kein Spielzeug!

Bitte lesen Sie die komplette Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

Achtung! Warnhinweise / Sicherheitshinweise unbedingt komplett lesen.
Diese dienen Ihrer Sicherheit und können Unfälle / Verletzungen vermeiden.

For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions.
These are for our own security and can avoid accidents/injuries.

Lieferumfang

- Fernsteuerung
- Empfänger
- Anleitung

Empfohlenes Zubehör

8 x AA Batterie Art.-Nr. 140267 (VE 4 Stück)

Diese Anlage setzt neue Maßstäbe im RC-Car Bereich. Die bewährte Funktechnik auf 2,4GHz Basis unserer CCX haben wir übernommen. Ein riesiges Display und eine einfache Programmierung runden diesen Sender ab.

Ausstattung

- 2,4GHz System
- 3 Kanäle vollprogrammierbar
- Dual Rate
- Servorevers
- Justierung Servomitte
- Justierung Servoendausschlag
- Programmierbare Fail-Safe am Empfänger
- 1024er Auflösung
- 100 mW Frequenzhopper
- 10 benennbare Modellspeicher
- Einstellbare Expo-Kurve
- 3-Stufige ABS-Funktion einstellbar
- Programmierung über Jog/Dial Rad
- Displaybeleuchtung
- Spannungsanzeige mit akustischer Unterspannungswarnung
- Kompatibel zu bestehenden CCX-Empfänger
- 3,5 mm Klinkenbuchse für Simulatoranschluß
- Displaygröße: 100 x 35 mm
- Ladebuchse

Technische Daten:

Frequenzband	2,4 GHz
Modulationsart	AFHDS
Betriebsspannung	4,8 - 7,4 V DC
Servoauflösung	10 Bit (1024 Schritte)
Abmessungen	37 x 22 x 13 mm
Gewicht	8 g

Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

Recommended Accessories

8 x AA Batteries Ord. No. 140267 (4 pieces)

This transmitter sets new standards in the RC-Car area. The established 2.4 GHz technology from our CCX car radio was adopted into the CCX Pro. A huge display and easy programming complete this transmitter.

Features:

- 2,4GHz System
- 3 channel fully programmable
- Dual Rate
- Servo reverse
- Adjustment of servo centre
- Servo end point adjustment
- Programmable Fail-Safe on the receiver
- 1024 display resolution
- 100mW Frequency hopper
- 10 model memory
- Adjustable Expo
- 3 stage ABS setting
- Programming by Jog/Dial wheel
- Display backlight
- Voltage indicator with audible low voltage warning
- Compatible with CCX receivers
- 3,5mm jack and simulator connection
- Display size: 100 x 35 mm
- Charging socket

Technical data:

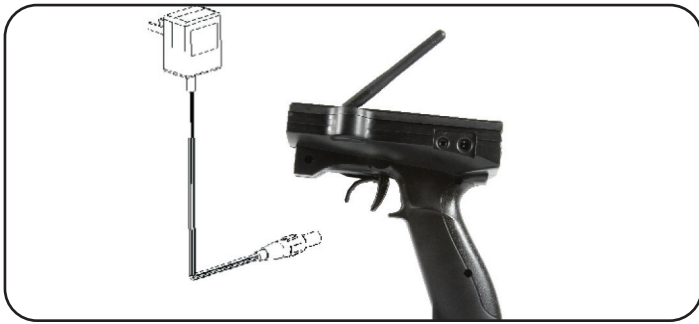
Frequency	2,4 GHz
Modulation	AFHDS
Operating voltage	4,8 - 7,4 V DC
Servo resolution	10 Bit (1024 steps)
Dimensions	37 x 22 x 13 mm
Weight	8 g

Beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

- Bevor Sie den Empfänger einschalten stellen Sie sicher, dass der Gasgeber auf Motor-Aus steht.
- Stellen Sie sicher, dass der Sender und der Empfänger richtig zusammen arbeiten, richtig gebunden sind.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein.
- Schalten Sie immer zuerst den Empfänger, dann den Sender aus.
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweiten- und einen Funktionstest durch.
- Gefährden Sie weder Menschen noch Tiere.
- Setzen Sie die Anlage bzw. das zu steuernde Modell nur in geeignetem Gelände ein.
- Bei Sturm, Regen oder einem Gewitter dürfen Sie Ihre Anlage nicht einsetzen.
- Wenn die Anlage länger nicht eingesetzt wird, entfernen Sie die Batterien aus dem Sender.

Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter.
- Complete a full range and function test before every take-off.
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.



DE - Akkus laden

Wenn Sie in Ihrem Sender NiCd- oder NiMH-Akkus einsetzen, achten Sie vor einem Einsatz darauf, dass die Zellen voll aufgeladen sind. Wegen der Selbstentladung müssen Sie vor jedem Einsatz die Akkus nachladen. Beachten Sie unbedingt die Hinweise des Herstellers der von Ihnen verwendeten Zellen.

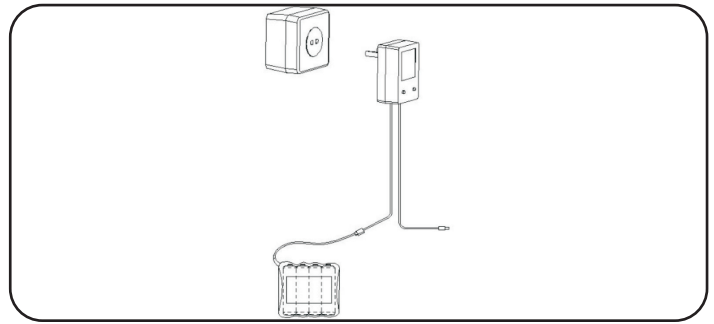
Setzen Sie unbedingt ein passendes Ladegerät z. B. Art.-Nr. 15 0004 ein, lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten. Nachdem die Zellen voll aufgeladen sind, trennen Sie die Verbindung zum Sender bzw. zur Ladebuchse der Empfangsanlage und entfernen das Ladegerät aus der Steckdose.

Entnehmen Sie die Akkus dem Sender und dem Modell, wenn Sie es für längere Zeit nicht einsetzen. Beim Senderakku laden gehen Sie wie folgt vor:

1. Legen Sie die Akkuzellen polrichtig ein.
2. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose.
3. Stecken Sie das Ladekabel in die Ladebuchse des Senders.
4. Entfernen Sie das Ladegerät aus der Steckdose und ziehen Sie das Ladekabel ab, sobald die Zellen voll aufgeladen sind.

Achtung!

Während des Ladevorgangs Batteriefachdeckel öffnen!



GB - Charging The Batteries

If you use NiCad or NiHm rechargeable cells for your transmitter ensure that the cells are fully charged before using the system. Please be aware that due to the self-discharge characteristics of this type of cells that they should always be fully charged prior to use. Please refer to the battery manufacturers recommendations regarding charging current etc.

Use only a high quality charger which is suitable for this type of cells such as our item 15 0004. For further information please contact your local dealer. Once charging is complete, always disconnect the batteries from the charger and unplug the charger from the mains supply.

Remove the batteries from the model and transmitter if you do not intend to operate it for a longer period of time. To charge the transmitter batteries please proceed as follows:

1. Fit the batteries observing the correct polarity.
2. Plug the charger into the household mains.
3. Connect the charging cable to the transmitter.
4. Remove the charging cable and unplug the charger as soon as the batteries are full.

Warning!

Remove the battery hatch cover whilst charging!



Seitenansicht rechts

1. 2,4 GHz Antenne
2. Lenkrad
3. Kanal 3
4. Akku-/Batteriefach
5. Dual Rate Kanal 1
6. Trimmung Kanal 3



Seitenansicht links

8. Anschluss für Simulatorkabel
9. Ladebuchse
- A. Gashebel



Right - side view

1. 2,4 GHz Antenna
2. Steering Wheel
3. 3 channel
4. Battery Hatch
5. Dual Rate channel 1
6. Trim channel 3

Left - side view

8. Connection for simulator cable
9. Charging socket
- A. Throttle Lever

Ansicht hinten

7. Ein-/Aussschalter

Rear View

7. ON/OFF Switch

Programmierfeld

- B. LCD Display
- C. Back - Zurück
- D. Binde Taste
- E. Ende/Auswahl für Untermenü
- F. Bestätigung (rechts/ links)
- G. Trimmung Kanal 2 hinten
- H. Trimmung Kanal 2 vorne
- I. Trimmung Kanal 1 links
- J. Trimmung Kanal 1 rechts



Programming Panel

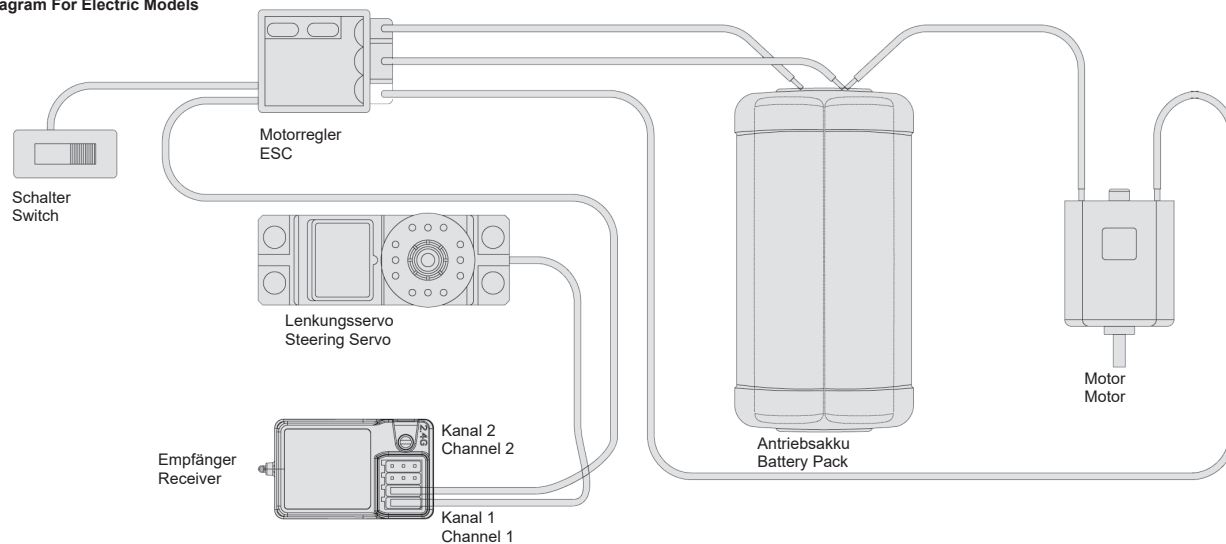
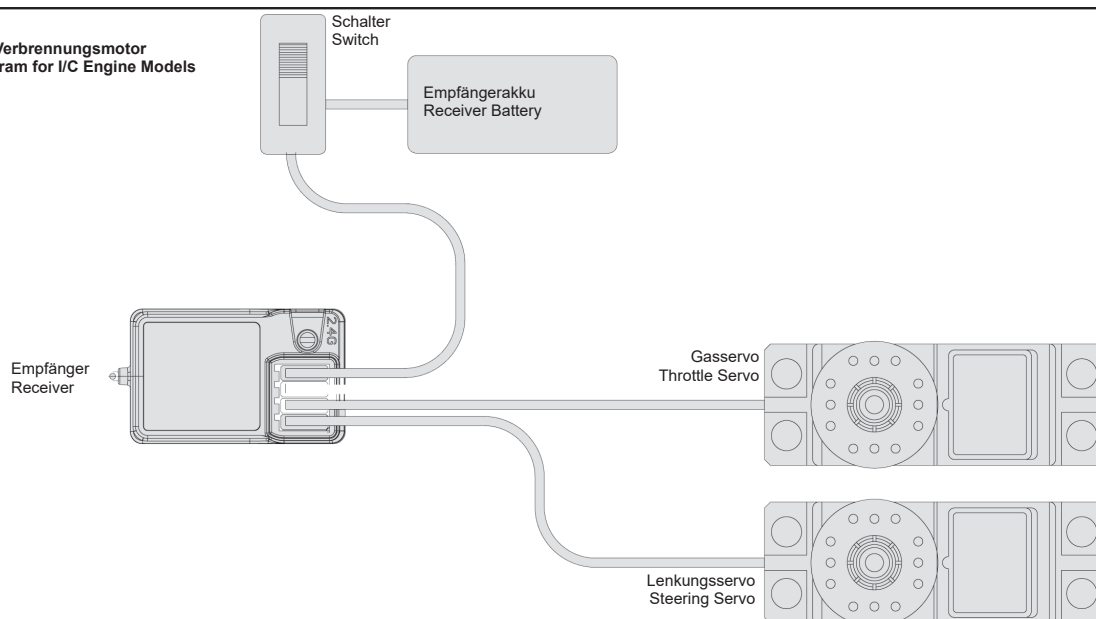
- B. LCD display
- C. Back
- D. Binding Button
- E. Selection for sub-menu
- F. Confirmation (right / left)
- G. Trim channel 2 back
- H. Trim channel 2 front
- I. Trim channel 1 left
- J. Trim channel 1 right

Display

Durch eine sinnvolle Anordnung von Tastern, Schaltern und LCD Display, kann der Sender CCX Pro 2,4 GHz schnell und problemlos programmiert werden. Alle Kanäle können getrimmt werden, außerdem lässt sich die Laufrichtung umkehren. Weiterhin steht eine Dual-Rate, eine EXPO- und eine ABS-Funktion zur Verfügung.

Display

Thanks to the logical and well thought out lay-out of the Programming Panel and the positioning of the switches and LEDs the CCX Pro 2,4 GHz transmitter can be quickly and simply programmed. All channels can be trimmed and the direction changed. Furthermore the transmitter is equipped with a Dual Rate, a EXPO- and an ABS-Function.

Modell mit Elektroantrieb
Wiring Diagram For Electric Models

Modell mit Verbrennungsmotor
Wiring Diagram for I/C Engine Models


2,4 GHz
Antenne
2,4 GHz
Antenna

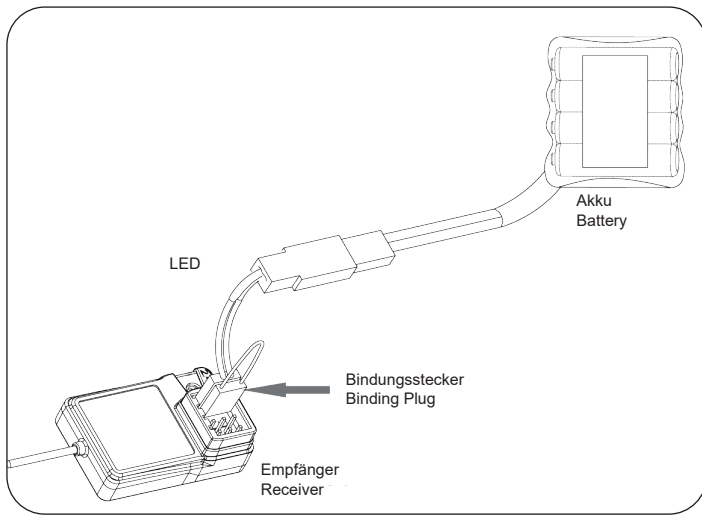
Empfänger
Receiver

DE - Antenne

Befestigen Sie die 2,4 GHz Antenne senkrecht, wie auf dem nebenstehenden Bild zu erkennen. Sie dürfen die Antenne allerdings nicht an metallischen Gegenständen befestigen, die Reichweite würde zurückgehen.

GB - Antenna

Mount the 2.4 GHz antenna vertically as shown in the diagram. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.



DE - Binden

Bei einer modernen 2,4 GHz Anlage ist es unbedingt notwendig, dass der Sender und der Empfänger im Modell aneinander gebunden werden. Der Empfänger akzeptiert dann nur noch die Signale seines Senders.

Sollten Sie aus irgendwelchen Gründen die Bindung neu durchführen wollen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Setzen Sie aufgeladene Akkus oder neue Batterien in den Sender ein. Lassen Sie den Sender ausgeschaltet.
- Stecken Sie den beige-fügte Bindungsstecker in den 3. Kanalausgang.
- Schalten Sie die Empfangsanlage ein, indem Sie den Empfänger-akku mit dem Empfänger verbinden. Die LED am Empfänger fängt an zu blinken und zeigt damit an, dass der Empfänger sich im Bindemodus befindet.
- Halten Sie die Bindetaste am Sender gedrückt und schalten Sie gleichzeitig den Sender ein.
- Beobachten Sie die LED am Empfänger, sobald sie aufhört zu Blinken, ist der Bindevorgang erfolgreich abgeschlossen. Dieser Vorgang kann bis zu 5 Sek. dauern.
- Lassen Sie die Bindetaste am Sender los und entfernen Sie den Bindungsstecker am Empfänger. Schalten Sie den Empfänger und Sender aus.
- Installieren Sie alles ordnungsgemäß und überprüfen Sie alles sehr genau.
- Sollte die Funktion nicht erfolgreich verlaufen, wiederholen Sie die Bindeprozedur.

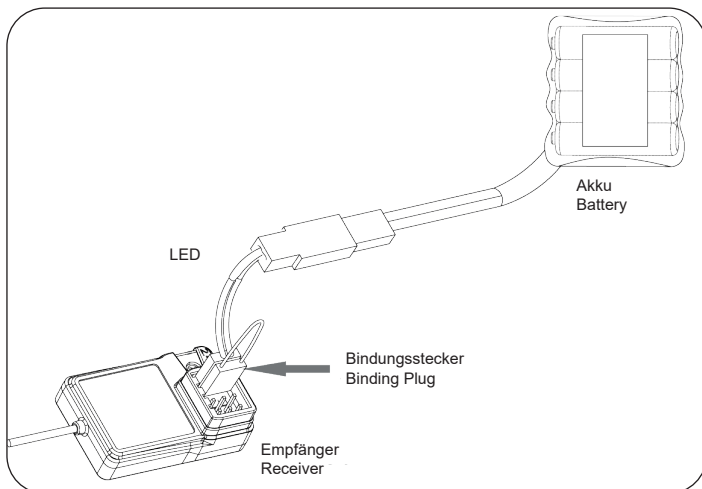


GB - Binding

As with all modern 2.4GHz R/C systems the receiver must be bound to the transmitter to ensure that the receiver will only react to signals from that transmitter.

If you wish to re-bind the receiver with the transmitter please proceed as follows:

- Ensure that the transmitter is fitted with fresh or fully charged batteries and leave the transmitter off.
- Plug the binding plug (included) into the channel 3 socket on the receiver.
- Switch the receiver system on by connecting the battery. The receiver LED will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
- Press and hold down the binding button on the transmitter while switching it on.
- Watch the receiver LED and once it stops blinking the binding process is complete. This process may take up to 5 seconds.
- Release the binding button on the transmitter and disconnect the binding plug from the receiver. Set the receiver and transmitter.
- Install all of the components correctly and carefully check that everything is operating correctly.
- If the receiver fails to bond or does not function after bonding repeat the above procedure until a successful bonding is achieved.



Programmierung der integrierten FailSafe-Einheit

1. Funktionsbeschreibung

Die integrierte FailSafe-Einheit ist hauptsächlich für den Einsatz bei Booten und Fahrzeugen gedacht. Sie dient dazu den Verlust des Modells hervorgerufen durch einen hängenden Gaskanal bei Signalverlust zu verhindern. Wenn der Empfänger das Signal zum Sender verliert, kehrt der Servo oder Speedregler des Gaskanals automatisch in die zuvor eingestellte Position zurück.

2. Einstellung

- Schalten Sie den Sender ein
- Schalten Sie den Empfänger ein. Die Signal-LED blinkt dauernd und zeigt an, dass der Empfänger betriebsbereit ist.
- Bringen Sie den Gashebel am Sender in die Brems bzw. Auslaufstellung Ihres Servos oder Speedreglers. Halten Sie den Gashebel auf dieser Position fest.
- Drücken Sie die Setup Taste am Empfänger. Die Signal LED blinkt für 3 Sekunden (siehe Abb. links).
- Die Einstellung ist gespeichert und Sie können den Gashebel wieder in die Neutralposition bringen.

3. Testen der Einstellungen

- Schalten Sie den Sender ein.
- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Schalten Sie den Sender aus.
- Der Empfänger verliert nun das Signal und fährt den Servo bzw. den Speedregler am Gaskanal auf die zuvor einprogrammierte Position zurück.
- Folgt der Ablauf den obigen Schritten funktioniert die FailSafe-Funktion korrekt.



Programming of the integrated FailSafe unit.

1. Function Description

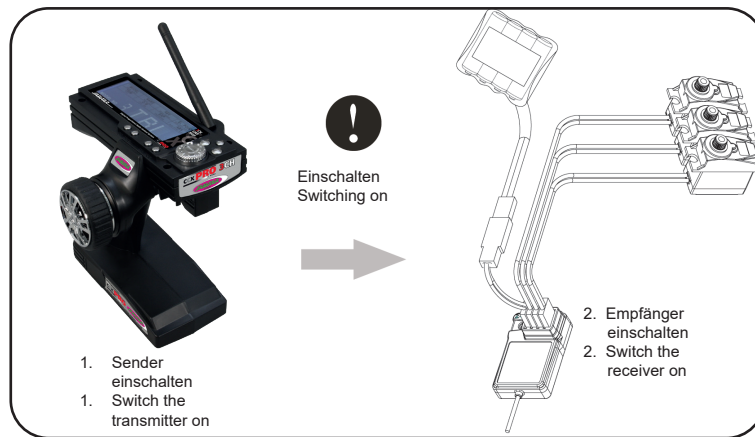
The built-in FailSafe unit is mainly for the use on boats and cars. It is used to prevent loss of the model in case of signal loss and returns the servo to the position which was set before.

2. Setting

- Turn on the transmitter
- Turn on the receiver. The signal LED will flash continuously and indicates that the receiver is ready.
- Move the throttle lever on the transmitter in the braking or outlet position. Hold the throttle lever in this position.
- Press the Setup button on the receiver. The signal LED flashes for 3 seconds (see left).
- The setting is saved and you can bring back the throttle into neutral position.

3. Testing the settings

- Turn on the transmitter.
- Turn on the receiver.
- Turn off the transmitter.
- The receiver will now lose the signal and drives the servo or the speed control on the gas channel to the previously programmed position.
- If these steps work, you have set the FailSafe.

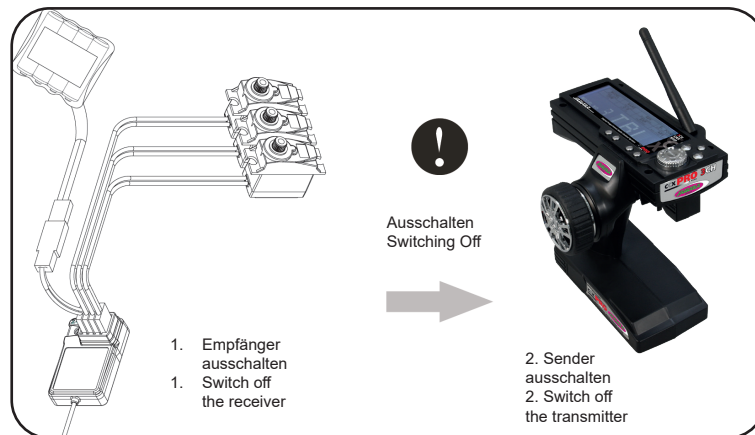


DE - Einschaltreihenfolge

1. Stecken Sie alle Komponenten zusammen.
2. Schalten Sie den Sender ein.
3. Verbinden Sie den Empfängerakku mit dem Empfänger.
4. Überprüfen Sie ob die LED am Empfänger dauerhaft leuchtet.
5. Das System ist eingeschaltet und kann eingesetzt werden.

GB - Switching On

1. Plug in all of the components.
2. Switch the transmitter on.
3. Connect the receiver battery to the receiver.
4. Check that the LEDs on both the transmitter and the receiver illuminate solidly.
5. The system is now correctly switch on and operating and can now safely be used.

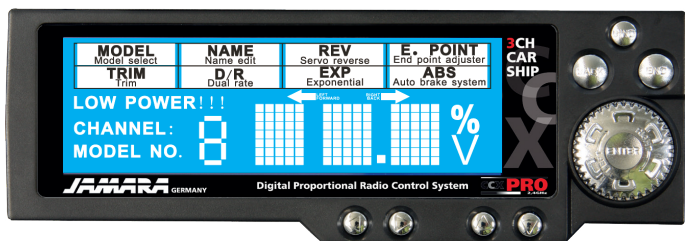


Ausschaltreihenfolge

1. Empfängerakku abstecken
2. Sender ausschalten

Switching Off

1. Disconnect the receiver battery
2. Switch off the transmitter



DE - Tastenfunktionen

Enter: Drehen Sie den Knopf um im Menü zu navigieren
 Enter: Drücken Sie den Knopf um den Menüpunkt auszuwählen
 End: Drücken um ein Untermenü auszuwählen
 Back: Drücken um das Menü zu verlassen

GB - Button functions

Enter: Turn the knob to navigate through the menu
 Enter: Press the button for menu select
 End: Press to select a submenu
 Back: Press to exit the menu



LCD Display

Wird der Sender eingeschaltet, zeigt das Display die Spannung in Volt sowie die Nummer (hier Nr. 8) und die Bezeichnung (hier ABC) des Modells an.
 Durch drehen der Enter-Taste wechseln Sie zwischen Spannung und Modell.
 Sinkt die Spannung unter 9.5V, zeigt dies das Display an.
 Sollte die Spannung weiterhin sinken, erscheint die Warnmeldung „Low Power!!“ und ein Warnton ertönt.

LCD Display

The transmitter is turned on, the display shows the voltage in volts and the number (here 8) and the name (in this case ABC) of the model.
 By turning the Enter key you can switch between voltage and model.
 If the voltage drops below 9.5V, this is indicated on the display.
 If the voltage continues to drop, the warning message „Low Power!“ will light up and a buzzer will sound.



MODEL

Sie können bis zu 10 Modelle in den Sender einspeichern.
 Jeder Speicherplatz kann individuell auf das jeweilige Modell eingestellt werden.

Die Voreinstellung des Senders zeigt „No. 0“ und „FS0“ an.
 In der Abbildung sehen Sie den Speicherplatz „No. 8“ und den Modellnamen „ACB“.

Schalten Sie den Sender ein und drücken „Enter“.
 Durch drehen des Enter-Knopfs im Menüpunkt „Modell“ nach links oder rechts können Sie das Modell Ihrer Wahl auswählen. Drücken Sie zum Bestätigen des Modells den Enterknopf.
 Um das Menü wieder zu verlassen, drücken Sie „BACK“.

MODEL

You can store up to 10 models in the transmitter.
 Each memory can be set individually for each model.

The default setting of the transmitter shows „no. 0“ „FS0“.
 In the picture you see the space „no. 8“ and the model name „ACB“.

Switch the transmitter on and press „Enter“.
 By turning the enter button in the menu „Model“ to the left or right, you can choose the model of your choice. Press the Enter button to confirm the model.
 To exit the menu, press „BACK“.



DE - NAME

In diesem Menüpunkt können Sie jedem Modell einen Namen (max. 3 Buchstaben) zuweisen.

„Model No.“ = Modellnummer
„ACB“ = Kürzel

Drücken Sie auf „Enter“. Um die Option „Name“ zu wählen drehen Sie den Enter-Knopf. Der Erste Buchstabe (hier A) beginnt zu blinken. Durch drehen des Enter-Knopfs können Sie einen Buchstaben auswählen. Drücken Sie die „End-Taste“ um zum nächsten Buchstaben zu wechseln. Wiederholen Sie den Vorgang für den dritten Buchstaben. Wenn Sie Ihr Kürzel eingegeben haben, bestätigen Sie durch drücken der „Enter-Taste“.

Um das Menü wieder zu verlassen, drücken Sie „BACK“.

GB - NAME

In this menu you can assign a name to each model (max. 3 characters).

„Model No.“ = model number
„ACB“ = shortcut

Press „Enter“. To select the option „Name“ turn the enter button. The first letter (here A) starts to flash. By turning the Enter button you can select a letter. Press the „End“ key to switch to the next letter. Repeat the process for the third letter. Once you have entered your code, confirm by pressing the „Enter“ key.

To exit the menu, press „BACK“.



Servorichtung umkehren

Channel: Kanalnummer von 1 bis 3.

REV: Servorichtung umkehren

NOR: Gewöhnliche Servorichtung

Drücken Sie „Enter“. Drehen Sie den Knopf um zum gewünschten Kanal zu gelangen. Drücken Sie „END“ um die Einstellung zu ändern. Die Einstellung blinkt, wählen Sie jetzt mit dem Drehknopf „REV“ oder „NOR“ und bestätigen mit Enter.

Servo reverse direction

Channel: Channel number 1 to 3.

REV: Reverse servo direction

NOR: Normal servo direction

Press „Enter“. Turn the knob to get to the desired channel. Press „END“ to change the setting. The setting is flashing, now select the button „REV“ or „NOR“ and press Enter.



E POINT

Mit dieser Einstellung können Sie den Lenkausschlag Ihrer Servos festlegen. Sollte Ihr Lenkservo bei vollem Ausschlag (links oder rechts) abweichen, können Sie es mit dieser Einstellung justieren.

Ausgangswert liegt bei 100%.

Einstellmöglichkeiten von 0 bis 120%

Drücken Sie „Enter“ und wählen „E POINT“ im Menü. Um die Servorichtung zu wählen, betätigen Sie den Kanal (1, 2 oder 3) und die gewünschte Richtung (1 = Lenkrad, 2 = Gashebel, 3 = Dritte Kanaltaste). Drücken Sie „END“ um in die Einstellung des Kanals zu gelangen. Mit dem Drehknopf den gewünschten Wert wählen und Enter drücken um den Wert zu bestätigen.



E POINT

With this setting you can set the steering angle of your servos. If your steering servo differs at full scale (left or right) differ, you can adjust it with this setting.

Output value is 100%.

Displacements from 0 to 120%

Press „Enter“ and select „E POINT“ in the menu. To select the servo direction, press the channel (1, 2 or 3) and the desired direction (1 = wheel, 2 = throttle, 3 = third channel key). Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



TRIM

Mit dieser Einstellung können Sie die Neutralposition der Servos festlegen.

Ausgangswert liegt bei N00

Einstellmöglichkeiten von L30 über N00 bis R30 und von F30 über N00 bis B30.

L = Links ; N = Nullstellung ; R = Rechts ; F = Vor ; B = Zurück

Drücken Sie „Enter“ und wählen „TRIM“ im Menü. Der Kanal blinkt. Drücken Sie „END“ um in die Einstellung des Kanals zu gelangen. Mit dem Drehknopf den gewünschten Wert wählen und Enter drücken um den Wert zu bestätigen.



TRIM

With this setting you can set the neutral position of the servos.

Output value is N00

Setting of L30 to N00 to R30 and F30 to N00 and B30.

L = left, N = zero, R = Right, F = Forward B = Back

Press „Enter“ and select „TRIM“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



D/R

Mit dieser Einstellung können Sie die Einstellung des Servowegs begrenzen.

Ausgangswert liegt bei 100%

Einstellmöglichkeiten von 0 – 100%

Drücken Sie „Enter“ und wählen „D/R“ im Menü. Der Kanal blinkt. Drücken Sie „END“ um in die Einstellung des Kanals zu gelangen. Mit dem Drehknopf den gewünschten Wert wählen und Enter drücken um den Wert zu bestätigen.

D/R

This setting allows you to limit the adjustment of the servo travel.

Output value is 100%

Displacements from 0 - 100%

Press „Enter“ and choose „D / R“ in the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.



EXP

Mit dieser Einstellung können Sie die Servoempfindlichkeit verändern, ohne den Gesamtservoweg zu beeinflussen.

Ausgangswert liegt bei 0%

Einstellmöglichkeiten von -100 – 100%

Drücken Sie „Enter“ und wählen „EXP“ im Menü. Der Kanal blinkt. Drücken Sie „END“ um in die Einstellung des Kanals zu gelangen. Mit dem Drehknopf den gewünschten Wert wählen und Enter drücken um den Wert zu bestätigen.

Die Servoempfindlichkeit steigt exponential an. Sie bestimmen also die Kurve der Reaktion des jeweiligen Kanals in Bezug auf die Eingabe am Sender (Lenkrad, Gashebel).

EXP

With this setting you can change the servo sensitivity, without affecting the total servo way.

Output value is 0%

Adjustment of -100 - 100%

Press „Enter“ and select „EXP“ on the menu. The channel will flash. Press „END“ to enter the setting of the channel. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value. The servo sensitivity increases exponentially. It determines the curve of the reaction of the respective channel in relation to the input of the transmitter (steering wheel, throttle).



ABS

Mit dieser Einstellung können Sie bestimmen ob Ihr Modell bzw das Gas-Bremsservo über die ABS-Funktion verfügen soll. Diese Bremshilfe hilft das Blockieren der Räder zu verhindern.

OFF: Die ABS-Funktion ist aus.

SLW: Langsame Impulse

NOR: Durchschnittliche Impulse

FST: Schnelle Impulse

Tip: Die Einstellung kann von Servo zu Servo unterschiedlich sein und sollte auf jedes Servo abgestimmt werden.

Drücken Sie „Enter“ und wählen „ABS“ im Menü. Die Einstellung blinkt. Mit dem Drehknopf den gewünschten Wert wählen und Enter drücken um den Wert zu bestätigen.

ABS

With this setting you can determine if your model is to have the gas or brake servo on the ABS function. This braking assistance helps to prevent the wheels from locking.

OFF: The ABS function is over.

SLW: Slow pulses

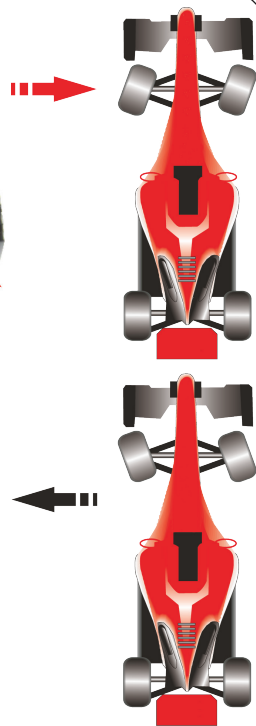
NOR: Average Impulse

FST: Fast Impulse

Tip: The setting can vary from servo to servo, and should be tailored to each servo.

Press „Enter“ and select „ABS“ in the menu. The setting is flashing. Select with the rotary knob to set the value and press Enter to confirm the value.

Lenkung Steering



DE - Lenkung

Mit dieser Funktion wird die Lenkung, die Richtungssteuerung durchgeführt. Bei einer Drehung des Steuerrades, müssen die Räder der Vorderachse in die entsprechende Richtung ausschlagen. Wenn das Rad nach rechts gedreht wird, müssen, wie im oberen Bild zu erkennen, die Räder nach rechts ausschlagen. Im nebenstehenden Bild ist der Ausschlag für eine Linkskurve zu sehen.

Mit dem entsprechenden Umschalter (6) im Programmierfeld lässt sich, wenn notwendig, die Laufrichtung umpolen. Für ein feinfühleres Steuern kann mit dem Dual-Rate Taster eine Dual-Rate Funktion vorgegeben werden. Eine Drehung am Lenkrad in der Nähe der Neutralposition führt nur zu relativ geringen Servoausschlägen. Der gesamte Servoweg steht aber z.B. für Wendemanöver komplett zur Verfügung.

GB - Steering

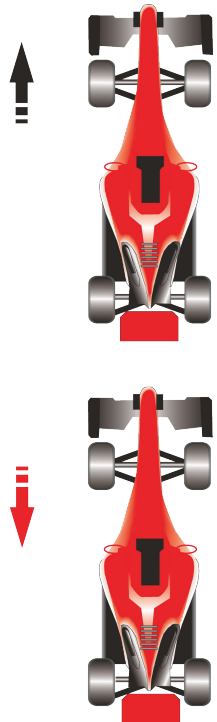
This function is used to steer the model and turning the steering wheel will make the models wheels to turn in the relevant direction. Turning the wheel to the right will make the models wheels turn to right when viewed from above as illustrated. Moving the wheel to the left will cause the wheels to turn to the left.

By operating the relevant switch (6) on the programming panel the direction in which the steering moves can be reversed if required.

In addition, the transmitter is equipped with a Dual Rate function.

When this function is activated the wheels of the model will move less relative to the movement of the transmitters steering wheel around the middle position. This will allow the model to be steered with more precision however if this function is used the total throw will still be available for tight cornering when the steering wheel is moved to the end of its range.

Gassteuerung Throttle Lever



DE - Gassteuerung

Mit dieser Funktion werden die Vor- und Rückwärtssteuerung sowie die Geschwindigkeit gesteuert. Wenn der Steuergeber nach hinten gezogen wird, bewegt sich das Fahrzeug nach vorn, wie auf dem nebenstehenden Bild dargestellt.

Wenn der Steuergeber nach vorn gedrückt wird, wie auf dem unteren Bild dargestellt, bremst das Fahrzeug zuerst ab und fährt dann rückwärts. Voraussetzung für diese Steuerung ist allerdings ein elektrisch angetriebenes Fahrzeug, mit einem entsprechenden Speed-Controller.

GB - Throttle Lever

This function is used to control the models speed both forwards and in reverse as shown in the illustration to the left. If the lever is pulled back towards the transmitter grip the model will accelerate forwards.

If the lever is pushed away from the transmitter grip the model will first brake and then accelerate in reverse. This is providing that the model is fitted with a Speed Controller which supports these functions.



DE - Simulatoreinsatz

Der Sender der CCX Pro 2,4 Fernsteuerung kann auch zur Ansteuerung eines Simulators eingesetzt werden, um ein Fahrzeug am PC oder Notebook zu steuern.

Dazu benötigen Sie ein optional zu erwerbendes Adapterkabel. Der Klinkestecker muss mit der DSC-Buchse des Senders, der USB-Stecker mit dem PC/Notebook verbunden werden, wie im folgenden Bild dargestellt.

GB - Using A Simulator

The CCX Pro 2,4 Ftransmitter can also be used to operate a computer simulator program loaded onto your PC or Notebook.

If you wish to use the transmitter in this way you will have to purchase a Simulator Cable which will be available from your local dealer. The Jack-Plug of the Simulator Cable plugs into the transmitter as shown and the USB plug will connect to your PC.



Entsorgungshinweise

Elektrogeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, die Batterien – wenn möglich – herauszunehmen und das Elektroaltgerät bei den kommunalen Sammelstellen abzugeben. Sollten sich personenbezogene Daten auf dem Elektroaltgerät befinden, müssen diese von Ihnen selbst entfernt werden.

Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

Reitter Modellbau Versand

Patricia Reitter

Degerfeldstrasse 11
DE-72461 AlbstadtTel +49 (0) 7432 9802700
Fax +49 (0) 7432 2009594Mail info@modellbauversand.de
Web www.modellbauversand.de**DE****Mooser T-Trade**

Thomas Mooser

Bürgermeister-Koch-Str. 32a
DE-82178 PuchheimTel +49 (0) 89 1792 9867
Fax +49 (0) 89 1792 9869Mail info@mooser-t-trade.de
Web www.mooser-t-trade.de**DE****JAMARA e.K.**Am Lauerbühl 5
DE-88317 AichstettenTel +49 (0) 7565 9412-0
Fax +49 (0) 7565 9412-23Mail info@jamara.com
Web www.jamara.com**EU****Modellbau Zentral**

Peter Hofer

Bresteneggstrasse 2
CH-6460 AltdorfTel +41 79 429 62 25
Mobil +41 41 870 02 13Mail info@modellbau-zentral.ch
Web www.modellbau-zentral.ch**CH****PenTec s.r.o.**

Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia

Veleslavínská 30/19
CZ-162 00 Praha 6Tel +420 235 364 664
Mobil +420 739 075 380Mail servis@topdrony.cz
Web www.topdrony.cz**CZ****Viva-net d.o.o.**

Distributor Jamara for Croatia

Ante Topic - Mimare 8
HR-10000 Zagreb-SusedgradMail info@viva-net.hr
Web www.viva-net.hr**HR****Nettrade Kft.**

Distributor Jamara for Hungary

1033 Budapest, Hévízi út 3/b

Tel +36 30 664 3835

Mail ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu**HU**

