

# Compa X3 Evo

## Emisora | Transmitter



No. 061222

**IT** - Istruzioni di montaggio  
**GB** - Instruction



### IT - Informazioni generali

Jamara e. K. non è responsabile per danni, sostenute al prodotto stesso o attraverso questo, dovuti ad una gestione non corretta del articolo. Solo il cliente si assume la piena responsabilità per la manutenzione e l'uso corretto dello stesso; questo include il montaggio, la ricarica, l'utilizzo, fi no alla scelta della aerea di applicazione. Si prega di notare e rispettare le istruzioni d'uso, questi contengono informazioni e avvertimenti molto importanti.

### GB - General information

Jamara e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

### CE Declaración de conformidad

Con la presente JAMARA e.K. dichiara che il prodotto, "Emisora Compa X3 Evo, No. 061222" sono conformi alle Direttive 2014/53/EU e 2011/65/EU. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

### Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "Fernsteuerung Compa X3 Evo, No. 061222" complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)



**Modello di oggetto di costruzione - ¡Non un giocattolo!**  
Prima di avviare il modello, leggere attentamente tutte le istruzioni per l'uso.  
**Attenzione! Leggere completamente le avvertenze / istruzioni di sicurezza,** questi sono per la vostra sicurezza può prevenire incidenti / infortuni.

### For model building only - Not a toy!

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.**

### Contenuto del kit:

• Trasmettente • Ricevente • Istruzioni

### Accessori:

4 x batterie AA, Cod. 140267 (4 pz.)

### Caratteristiche:

- 3 canali
- Sistema 2,4 GHz
- Dual Rate
- Servorevers
- Regolamento posizione neutrale servo
- Regolazione corsa servo
- Modulazione FHSS
- Adatto per auto, barche
- Temperature - 10 a + 40° C
- Alimentazione 4,8 - 6 V
- Sicurezza di sottotensione
- Lunghezza antenna ca. 20 cm
- Misure 175 x 90 x 210 mm
- Peso 277,4 g
- Fail-Safe al ricevente (acceleratore e direzione)

### Ricevente Compa X3 Evo 2,4 GHz

Cod. 061223

### Dati tecnici:

Frequenza	2,4 GHz
Modulazione	FHSS
Tensione di operazione	4,5 - 7,4 V DC
Dimensioni	34 x 13 x 26 mm
Peso	11,8 g

### Box contents:

• Transmitter • Receiver • Instruction

### Accessories:

4 x AA 1,5 V batteries, No. 140267 (4 pieces)

### Features:

- 3 channel
- 2,4 GHz System
- Dual Rate
- Servo reverse
- Adjustment of servo centre
- Servo end point adjustment
- Modulation FHSS
- Model types Car, boat
- Temperature range - 10 to + 40° C
- Operating range 4,8 - 6 V
- Low-Voltage warning
- Receiver antenna length app. 20 cm
- Size 175 x 90 x 210 mm
- Weight 277,4 g
- Fail Safe on receiver (For gas and steering)

### Receiver Compa X3 Evo 2,4 GHz

Ord. No. 061223

### Technical data:

Frequency	2,4 GHz
Modulation	FHSS
Operating voltage	4,5 - 7,4 V DC
Size	34 x 13 x 26 mm
Weight	11,8 g

### Rispettate inoltre le norme seguenti:

- Prima di accendere la vostra radio controllate che lo stick del gas sia al minimot.
- Assicurarvi che il binding della trasmettente e della ricevente siano effettuati in modo corretto.
- Accendete primabile trasmettente e poi la ricevente.
- Agite al contrario per spegnere.
- Prima di andare in volo fate sempre una prova di portata in distanza con il modello a terra e l'antenna chiusa.
- Non mettere in pericolo persone o animali.
- Utilizzare il sistema o il modello solo per essere controllati su un terreno adatto.
- Non usare la trasmettente con pioggia, vento forte oppure temporali.
- Se per un periodo più lungo non usata la trasmettente, togliete le batterie.

### Following should be strictly adhered to:

- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter .
- Complete a full range and function test before every take-off.
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.

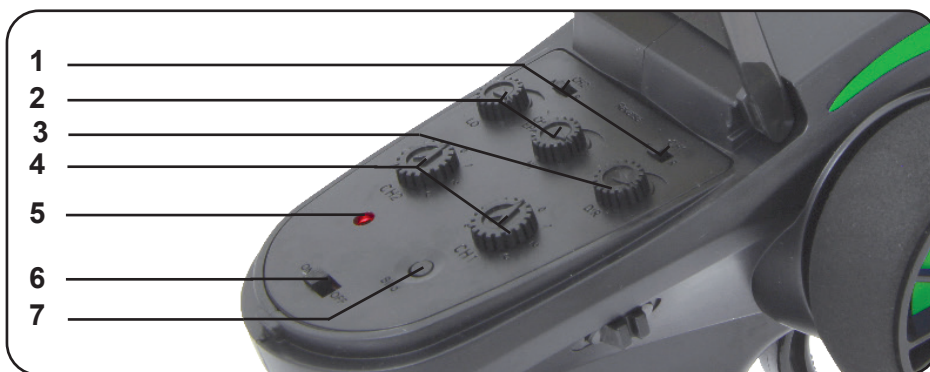


**IT - Controlli**

1. Canale 3
2. Volante
3. Leva del gas
4. Vano Batterie

**GB - Controls**

1. Channel 3
2. Steering Wheel
3. Throttle Trigger
4. Battery Compartment

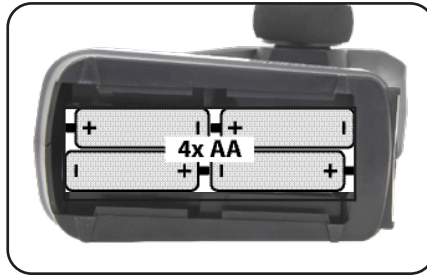
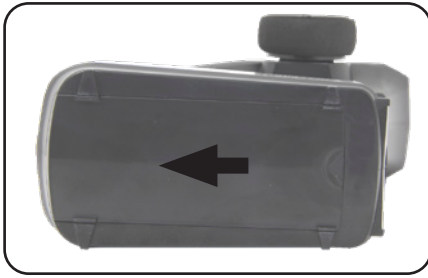


**IT - Settore di programmazione**

1. Reverse (canale 2 & 1)
2. Canale 2 ajuste de punto fi nal
3. Dual Rate direzione
4. Canal 1 & 2 Trim
5. Power LED
6. Interruttore on /off
7. Pulsante collegamen to Binde

**GB - Programming Panel**

1. Reverse (CH2 & CH1)
2. CH2 EPA
3. Steering Dual Rate
4. Trim Channel 1 & 2
5. Power LED
6. On/Off Switch
7. Bind Button



#### IT - Inserire le batterie

1. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
2. Inserire 4 x AA batterie nella giusta posizione, facendo attenzione ai poli. Prestare attenzione alla polarità corretta (+ & - Pol) come mostrato nel vano batteria.
3. Rimettere il coperchio dello scomparto batterie.

#### GB - Fitting the batteries

1. Remove the battery compartment cover.
2. Install 4 „AA“ batteries (or battery pack) into the battery compartment. Pay attention to the correct polarity (+ & - Pol) as shown in the battery compartment.
3. Replace the battery compartment cover and close it.

#### Informazioni relative alle pile:

Le batterie non ricaricabili non devono essere caricate!

Non aprire!

Non gettare nel fuoco!

Non usare contemporaneamente pile nuove e pile usate!

Non usare contemporaneamente pile alcaline, standard (zincocarbone) e ricaricabili!

Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo!

Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto!

I morsetti di collegamento non devono essere cortocircuitati!

#### Battery warning:

Non-rechargeable batteries are not to be recharged!

Do not open!

Do not dispose of in fire!

Do not mix old and new batteries!

Do not mix alkaline batteries, standard (carbon-zinc) or rechargeable batteries!

Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged!

Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision!

The supply terminals are not to be short-circuited!

#### Montaggio del sistema di ricezione

##### Attenzione!

Quando si collegano i cavi, assicurarsi che la polarità (polo + e -) sia corretta, altrimenti il ricevitore andrà in corto circuito. Montare l'antenna 2,4 GHz in verticale. Tuttavia, non si deve fissare l'antenna a oggetti metallici, distanza di funzionamento si ridurrebbe.

##### Antenna

Collegare l'antenna verticale 2,4 GHz. Non si può, tuttavia, montare l'antenna su oggetti metallici, il raggio d'azione si ridurrebbe notevolmente.

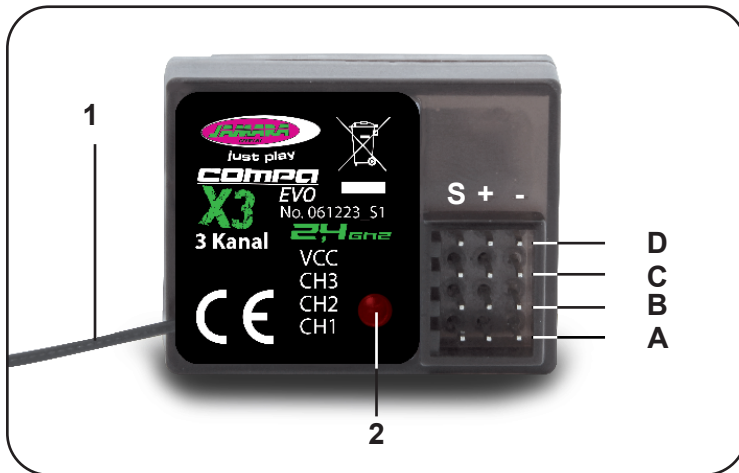
#### Connecting to the receiver

##### Warning!

To avoid any short-circuit in your receiver, please make sure to connect the cables with correct polarity (+ & - Pol) in mind.

##### Antenna

Mount the 2.4 GHz antenna vertically. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.



#### IT - Ricevente

- 1 Antenna
- 2 Setup

#### Configurazione del ricevitore::

- A CH 1: Servo direzionale
- B CH 2: Servo gas
- C CH 3: canale 3
- D Bat: Batteria

#### GB - Receiver

- 1 Antenna wire
- 2 Setup button

#### Receiver Configuration:

- A CH 1: Steering Servo
- B CH 2: Throttle Servo
- C CH 3: Channel 3
- D Bat: Battery

#### Allacciare la trasmittente alla ricevente

##### Attenzione!

Prima di iniziare il processo di collegamento, collegare il cablaggio dell'interruttore, i servi e la batteria al ricevitore. Assicurarsi che sia il trasmettitore che il ricevitore siano spenti.

1. Accendete il radiocomando.  
L'indicatore di alimentazione sul trasmettitore si illumina in rosso fisso.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di impostazione del ricevitore.  
Ora accendi il ricevitore.  
Il LED del ricevitore lampeggerà rapidamente.  
Rilascia il pulsante di configurazione.
3. Tenere premuto il pulsante di associazione sul trasmettitore fino al LED sul ricevitore è continuamente acceso.

##### Attenzione!

Quando il processo di associazione ha esito positivo, il LED Bind sul ricevitore rimarrà rosso fisso quando sia il trasmettitore che il ricevitore sono accesi. Se il LED Bind sul ricevitore lampeggia rapidamente o non è affatto illuminato, il trasmettitore e il ricevitore non sono accoppiati. In questo caso, spegnere sia il trasmettitore che il ricevitore, quindi ripetere il processo di rilegatura.

#### Binding of transmitter and receiver

##### Attention!

Before beginning the binding process, connect the switch harness, servos, and the battery to your receiver. Make sure that both the transmitter and the receiver are turned OFF.

1. Turn the transmitter ON.  
The Power Indicator on the transmitter will illuminate solid red.
2. Press and hold the receiver setup button.  
Now switch on the receiver.  
The receiver LED will flash quickly.  
Release the setup button.
3. Press and hold the binding button on the transmitter until the LED on the receiver is continuously lit.

##### Attention!

When the binding process is successful, the Bind LED on the receiver will stay solid red when both the transmitter and receiver are turned ON. If the Bind LED on the receiver is flashing rapidly or not illuminated at all, the transmitter and receiver are not paired. In this case, turn both the transmitter and receiver OFF, then repeat the binding process.



#### IT - Fail safe setup (Acceleratore e sterzo)

Die Failsafefunktion ist in der Regel nicht ab Werk eingerichtet. Sie sollten sich trotzdem damit vertraut machen und vor dem Einsatz Ihre Funktion überprüfen.

1. Accendere la trasmittente  
Accendere la ricevente.  
Premere il pulsante di impostazione sul ricevitore fino a quando il LED sul ricevitore inizia a lampeggiare.
2. Posizionare l'acceleratore e il volante nella posizione desiderata e premere di nuovo il pulsante di impostazione sul ricevitore fino a quando il LED si illumina di nuovo.
3. Controllare la funzione controllando brevemente il trasmettitore durante il funzionamento. Spegni. Il servo o controller collegato controlla quello programmato posizione.  
**Atención!** En el caso de un motor de combustión, siempre debe ajustar el Failsafe en la posición máxima de frenado. Cuando use un regulador, siempre en la posición neutral.

#### Istruzioni per la sicurezza

Questo radiocomando è progettato e costruito per impiego di modelli di auto / navi. Jamara non si assume nessuna responsabilità per il suo impiego in altri campi.

I modelli radiocomandati non solo giocattoli, per cui il loro uso è limitato ai bambini ed in ogni caso sotto il controllo e la responsabilità di adulti.

Dato che ne il fabbricante ne il rivenditore possono controllare che l'utente rispetti queste istruzioni, va da sé che ambedue rifiutano totalmente ogni responsabilità per danni a cose o persone causate durante l'uso di qualsiasi modello radiocomandato.

Dato che ne il fabbricante ne il rivenditore possono controllare che l'utente rispetti queste istruzioni, va da sé che ambedue rifiutano totalmente ogni responsabilità per danni a cose o persone causate durante l'uso di qualsiasi modello radiocomandato.

Usate la trasmittente con cautela. Rispettate le norme di sicurezza. Accendere la trasmittente prima e poi la sistema ricevente. Accendere la trasmittente prima e poi la sistema ricevente. Quando si spegne si attenga con l'ordine invertito. Accendere la trasmittente prima e poi la sistema ricevente. Usate solo ricevitori originali Jamara. La CX 2,4 GHz non è compatibile con altre ricevitori 2,4 GHz.

Tenete sempre pulita e spolverata la vostra radio mantenendola sempre in luoghi asciutti e protetti dalle temperature. Usate la trasmittente solo tra -10 fino a +40°C. Usate la trasmittente solo tra -10 fino a +40°C. Usare caricatori Jamara per il caricamento delle batterie. Rispettate le norme del fornitore durante la carica.

Evitare urti e pressione di carica. Controllare regolarmente il trasmettitore, il ricevitore e i cavi su danneggiamenti. Non usare mai pezzi danneggiati o pezzi che si sono bagnati in passato, anche se oggi sono asciutti. Chiamare il nostro servizio di assistenza o sostituire i pezzi.

#### GB - Fail safe setup (For gas and steering)

The fail-safe function is usually not set up already from the factory. You should get familiar with it anyway and check before using the function.

1. Turn on the transmitter.  
Turn on the receiver.  
Press the Setup button on the receiver until the LED on the receiver starts to flash.
2. Set the throttle and the Steering Wheel to the desired position and press again the Setup button until the receiver LED is constantly lit.
3. Check the function by turning shortly off the transmitter during operation.  
The servo or ESC goes to the programmed position.  
**Attention!** At Nitromodels, you should always set the failsafe on maximum braking position. If you using an ESC, always choose neutral for setting up the failsafe.

#### Safety Information

This remote control system is designed and approved exclusively for the operation of remote-controlled car/boat models. The company Jamara assumes no liability for any other use.

Radio Controlled models, are not toys and as such and should only be operated by children or youths if closely supervised by a responsible adult.

Building and operating such models requires a degree of skill, understanding and technical know-how as well as a responsible attitude. Faults in the construction or irresponsible behaviour could lead to serious damage or injury.

As neither the manufacturer or retailer has any influence over the correct use of modelling products we wish to emphasise these safety instructions and will in no way be held responsible for the misuse of our products.

Please be aware that the receiver system can also create a danger if operated when the transmitter is not switched on. Always operate the Transmitter with extreme caution and follow the instructions listed here. Always switch the transmitter on before the receiver and switch off in the opposite order. Only use our original receivers as any other brand of 2.4 GHz receivers will not bond to our transmitters.

Protect the system from dust, dirt and moisture. Never expose the system to extreme heat, cold or vibration. The system should only be operated between -10 and +40°C. Use a good quality charger selected from our range and follow the battery manufacturers instructions.

Avoid exposing the system to impact or vibration and inspect all of the components regularly for damage to the casing, plugs, sockets and cables. If any component gets damaged or is exposed to water do not use it even if it has been dried out! Any such component should be replaced or returned to our service department.



#### IT - Istruzioni per lo smaltimento

Batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di eseguire lo smaltimento professionale delle batterie vecchie (raccolta differenziata). È possibile restituire le batterie dopo l'uso gratuitamente nelle attività commerciali. Dato che le batterie contengono delle sostanze, che provocano irritazione, possono causare allergie o sono altamente reattivi, la raccolta differenziata e il riciclaggio sono importanti per l'ambiente e la sua salute. Se le batterie, a disotto del "bidone a ruote cancellato" sono segnati con un simbolo chimico Hg, Cd o Pb, significa che questi contengono più di 0,0005 % Mercurio (Hg), più di 0,002 % Cadmio (Cd) o più di 0,004 % Piombo (Pb).

#### GB - Disposal restrictions

Batteries and accumulators must not be disposed of in domestic waste. You are obliged to dispose of batteries (separate collection) appropriately. After use you can return batteries free of charge to the retail store. As batteries contain substances that can be irritant, can cause allergy and are highly reactive, separate collections and proper recycling is important to the environment and to your health. If the batteries are marked with a chemical symbol Hg, Cd or Pb below the crossed-out waste bin on wheels it refers to that more than 0.0005% of mercury (Hg), more than 0.002% of cadmium (Cd) or more than 0.004% Lead (Pb) is included.



#### IT - Istruzioni per lo smaltimento

Apparecchi elettrici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di rimuovere le batterie e portare l'apparecchi elettrici vecchi ai punti di raccolta comunali. Qualora ci sono dati personali sull'apparecchio elettrico, devono essere rimossi da voi stessi.

#### GB - Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.