

# Tarjeta de programacion CR

## Programming card CR



just play

No. 081454 - 80 A

ES - Instrucción  
GB - Instruction



### Información general

JAMARA e.K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.

### General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.



### Declaración de conformidad

Por la presente JAMARA e.K. declara que el producto „Tarjeta de programacion CR, No. 081454“ cumplen con las Directivas 2014/53/UE y 2011/65/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

### Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product „Programming card CR, No. 081454“ complies with Directive 2014/30/EU and 2011/65/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)



Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento

**Atención! Leer completamente las notas de advertencia / instrucciones de seguridad estos son para su seguridad y puede evitar accidentes / lesiones**

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.  
**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.**



### Tarjetas de programación

Permiten programar los controladores Jamara brushless (081448, 081452 + 081455) sin necesidad de utilizar el botón de configuración del controlador. La programación se realiza simplemente a través de la pantalla de la tarjeta. Conecte la salida del receptor del controlador al conector de la tarjeta de programación. No se recomienda utilizar una fuente de alimentación independiente. Sólo tienes que conectar el controlador con la batería y la tarjeta a través del sistema BEC. Asegúrese de que el controlador está conectado correctamente a la tarjeta. De lo contrario, la placa puede resultar dañada por la inversión de la polaridad. Después de conectar la placa al controlador, encienda el controlador. La tarjeta se alimenta y muestra los pasos de programación. Utilice el botón Item para pasar al siguiente paso de programación. Para cambiar un valor utilice la tecla Valor. Para guardar los cambios respectivos, pulse la tecla OK después de cada cambio. Para restablecer los valores por defecto, pulse el botón Reset y confirme la operación con OK.

### Programming card

The programming card allows you to program the Jamara brushless controllers (081448, 081452 + 081455) easily via the display and without using the Setup button on the controller. Plug the receiver output of the controller in the socket and the programming card. We recommend a separate power supply for the board to use it to connect the controller with the battery and drive to run the card through the BEC system of the controller. Make sure you have correctly connected the controller to the programming card. Otherwise, the card could be damaged by reverse polarity. If you have connected the card to the controller, turn on the controller. The card has power and shows you the current programming step. With the "Item" button you will jump to the next programming step. To change a value use the "value" button. To save, press the the "OK" button. In order for the currently selected programming step to restore the default values, press the reset button and then confirm with OK.

## Programación

Esta placa de programación está equipada con numerosas opciones de configuración. Los distintos pasos de programación tienen el siguiente significado:

### 1. Modo de conducción:

En el punto 1 del modo carrera, el vehículo se desplaza únicamente hacia delante, el freno está activado, la marcha atrás está excluida. Este modo es adecuado para las competiciones. En el modo de conducción, el punto 2 (avance/retroceso con freno), el vehículo también puede dar marcha atrás con la función de freno activada. Este modo es adecuado para las operaciones normales y para los principiantes.

**Nota:** En el modo 2. de conducción, es necesario confirmar la operación dos veces para obtener el efecto inverso. Si pasa la palanca hacia delante por primera vez en la zona de marcha atrás, el freno de motor. El vehículo se detiene, pero no completamente. Ahora, si se vuelve a presionar la palanca en la zona de marcha atrás, hace retroceder el vehículo, pero primero se detiene brevemente. Cuando la palanca está se desplaza de nuevo hacia delante, independientemente de que el motor esté frenado o en modo de marcha atrás, el la máquina vuelve a avanzar.

### 2. Baja tensión:

En este menú se establece como valor la acción mínima de frenado. La gama el rango de ajuste está entre 0 y 40%.

### 3. Sous-tension:

Aquí se puede ajustar el valor de la subtensión. El rango de ajuste está entre 3,4 - 2,6 V por célula. En cuanto se supera el umbral, el controlador desconecta el motor.

### 4. Modo de inicio

Con esta opción es posible establecer cómo debe realizarse el arranque. Existe la posibilidad de elegir entre 4 modos diferentes, desde suave hasta muy agresivo. Tenga en cuenta que para el modos agresivos y muy agresivos, se deben utilizar baterías especialmente potentes con baja resistencia interna. De lo contrario, se produce una subtensión y el motor funciona sólo con un retraso. Además, el motor y la transmisión deben ajustarse al modo de arranque deseado.

### 5. Fuerza máxima de frenado:

El controlador está equipado con un freno que actúa de forma proporcional a la posición de la bailarina. El más fuerte el efecto se consigue cuando la palanca se empuja completamente hacia delante. Un fuerte efecto de frenado hace que el vehículo se detenga rápidamente, lo que, por otra parte, está relacionado con un alto grado de desgaste de las piezas mecánicas, como la caja de cambios.

### 6. Velocidad máxima de retroceso:

En este menú se puede ajustar la velocidad máxima de la marcha atrás.

### 7. Fuerza de frenado mínima:

Aquí se puede ajustar el grado de acción del freno al principio de la fase de frenado. En la configuración por defecto hay el mismo valor que la fuerza de frenado (punto 2).

### 8. Zona neutra:

En este menú se puede especificar el rango de la zona neutra. Hay tres posibilidades: estrecha, normal y extendida.

### 9. El tiempo:

Para un motor sin escobillas, es importante configurar la sincronización correcta. Este controlador puede ser se ajusten de forma óptima. Tenga en cuenta las recomendaciones del fabricante. Básicamente, cuanto mayor sea la elección de la sincronización, mayor será la potencia del motor, aumentando significativamente el consumo de energía. Una sincronización incorrecta puede hacer que el motor se tambalee y en casos extremos, incluso que se sobrecaliente y destruya el motor y el controlador.

Dependiendo de la versión de software de su controlador, algunos valores de la tarjeta de programación no están disponibles.

## Programming

This programming card is fitted with many useful functions. Please use the programming table shown together with these explanations to program your ESC quickly and effectively:

### 1. Drive mode:

If option 1 is selected in Drive mode, the vehicle will only drive forwards and the brake is active which make this mode the best choice for racing. In mode 2 the vehicle can be driven forwards or in reverse and the brake is also active. This mode is useful for general use and training.

**Note:** When option 2 is selected, moving the throttle control back past the neutral point will initially activate the brake. If the throttle control is then moved back to the neutral position briefly the ESC will switch over to reverse. Moving the ESC forwards will make the vehicle drive forwards regardless of whether it was braking or moving in reverse.

### 2. Drag Brake force:

In this option the drag braking force can be set. The value is set as a percentage and the values are from 0 to 40%

### 3. Low voltage:

In this option you can set the low voltage cut-off value. The cut-off voltage can be set between 3.4 and 2.6 Volts per cell. Once the cut-off voltage has been reached the motor will stop.

### 4. Start Mode:

With this option you can choose how the vehicle will accelerate when full throttle is applied and you can set the value between 'Soft' and 'Very Aggressive'. Please note that if you select one of the 2 'Aggressive' modes that you will need to have batteries with a very low internal resistance otherwise the voltage will drop due to the high current draw and the motor may stutter. Also ensure that your motor and gearing are capable of carrying the high loads.

### 5. Brake Max.:

The ESC is equipped with a braking system which works proportionally to the throttle control. This means that the further the throttle control is moved rearwards the more braking force will be applied. A higher value here will mean that the vehicle will brake harder but more strain will be placed on the components, for example, the gearing.

### 6. Max. Reverse:

This option is used to adjust the top speed when driving in reverse

### 7. Brake Force Min.:

The effect that the brake has when first applied can be set here. The default setting will be whatever

### 8. Neutral Zone:

The 'neutral Zone', which is the area between forwards and reverse or braking can be set to 'Narrow', 'Normal' or 'Wide'.

### 9. Timing:

It is important that the correct timing is selected for a Brushless motor and you can set the timing here. Please refer to your motor's instructions for the correct setting. As a rule of thumb, raising the timing will increase the output of your motor but at the cost of a higher current draw. The wrong timing could cause cogging and in worst case overheat and damage of the ESC and the Motor.

Regarding your ESC's Software version, some values will not be available.

DE - Servicehändler | GB - Service centre | FR - Revendeur de service | IT - Centro assistenza | ES - Servicio asistencia  
CZ - Servisní centrum | PL - Partner serwisowy | NL - Servicepartner | SK - Servisný partner

DE - Reitter Modellbau Versand, Patricia Reitter, Degerfeldstrasse 11, DE-72461 Albstadt, Tel +49 (0) 7432 9802700, Fax +49 (0) 7432 2009594, info@modellbauversand.de, www.modellbauversand.de  
EU - JAMARA e.K., Manuel Natterer, Am Lauerbühl 5, DE-88317 Aichstetten, Tel +49 (0) 7565 9412-0, Fax +49 (0) 7565 9412-23, info@jamara.com, www.jamara.com  
CH - Modellbau Zentral, Peter Hofer, Bresteneggstrasse 2, CH-6460 Altdorf, Tel +41 79 429 62 25, Mobil +41 41 870 02 13, info@modellbau-zentral.ch, www.modellbau-zentral.ch  
CZ - PenTec s.r.o., Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia, Veleslavinská 30/19, CZ-162 00 Praha 6, Tel +420 235 364 664, Mobil +420 739 075 380, servis@topdrony.cz, www.topdrony.cz  
SI - Janus Trade D.O.O., Distributor Jamara for Slovenia, Koroška cesta 53c, SI-4000 Kranj, info@janustrade.si, www.janustrade.si  
HR - Viva-net d.o.o., Distributor Jamara for Croatia, Ante Topic - Mimare 8, HR-10000 Zagreb-Susedgrad, info@viva-net.hr, www.viva-net.hr  
HU - Nettrade Kft., Distributor Jamara for Hungary, 1033 Budapest, Hévízi út 3/b, Tel +36 30 664 3835, ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu