

Carte de programmation CR

Programming card CR



just play

No. 081454 - 80 A

FR - Notice
GB - Instruction



Remarques générales

La société JAMARA e.K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causé par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en œuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au domaine d'utilisation. Pour cela, veuillez lire attentivement la notice d'assemblage et d'utilisation, celle-ci contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurité.

General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.



Déclaration de conformité

Par la présente, JAMARA e.K. déclare que le produit „Carte de programmation, No. 081454“ est conforme à la Directive 2014/30/UE et 2011/65/UE.
Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible via l'adresse Internet suivante: www.jamara-shop.com/Conformity

Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product „Programming card CR, No. 081454“ complies with Directive 2014/30/EU and 2011/65/EU.
The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity



Veuillez lire attentivement et entièrement la notice et les consignes de sécurité avant tout utilisation de ce produit!
Attention! La mise en garde et les consignes de sécurité sont à lire entièrement pour votre sécurité et éviter tout accidents et blessures.

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.
Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.



ProgCarte de programmation

La carte de programmation (081448, 081452 + 081455) vous donne la possibilité de programmer confortablement votre régulateur pour moteurs Brushless Jamara (081452 + 081455) sans utiliser la touche Setup de celui-ci et de l'afficheur. Branchez la sortie de votre régulateur allant au récepteur sur le connecteur de votre carte de programmation. Nous vous conseillons de ne pas utiliser d'alimentation extérieure pour la carte de programmation mais de brancher l'accu de propulsion directement sur le régulateur afin d'alimenter la carte au travers du système BEC du régulateur. Pour cela veuillez à scrupuleusement respecter la bonne polarité lors du branchement du régulateur sur la carte de programmation. Dans le cas contraire, une inversion de polarité endommagerait votre carte. Lorsque vous avez branché votre régulateur sur la carte de programmation, mettez en marche celui-ci. La carte est alimentée et vous indique l'étape de programmation active. A l'aide de la touche Item vous passez à l'étape de programmation suivante. Pour modifier la valeur, utilisez la touche Value. Pour sauvegarder la nouvelle valeur, utilisez la touche OK. Si vous souhaitez rappeler la valeur standard, utilisez la touche Reset et confirmez avec OK.

Programming card

The programming card allows you to program the Jamara brushless controllers (081448, 081452 + 081455) easily via the display and without using the Setup button on the controller. Plug the receiver output of the controller in the socket and the programming card. We recommend a separate power supply for the board to use it to connect the controller with the battery and drive to run the card through the BEC system of the controller. Make sure you have correctly connected the controller to the programming card. Otherwise, the card could be damaged by reverse polarity. If you have connected the card to the controller, turn on the controller. The card has power and shows you the current programming step. With the "Item" button you will jump to the next programming step. To change a value use the "value" button. To save, press the the "OK" button. In order for the currently selected programming step to restore the default values, press the reset button and then confirm with OK.

Programmation

Ce card de programmation est équipé de nombreuses possibilités de configurations. Les différentes étapes de programmation ont la signification suivante:

1. Mode de roulage:

En mode course point 1 votre voiture n'ira qu'en avant, le frein est actif, la marche arrière ne fonctionne pas. Ce mode est idéal pour les courses. En mode de roulage point 2 (avant/arrière avec frein) vous pouvez rouler en arrière avec votre voiture et utiliser la fonction frein, ce mode est idéal pour une utilisation standard de votre modèle et également pour l'entraînement.

Remarque:

En mode de roulage 2, il faut enclencher la marche arrière par double action. Lorsque vous allez sortir la commande dans la zone marche avant pour passer dans la zone marche arrière le moteur va freiner. Cela ne signifie pas que la voiture va s'arrêter net. Lorsque la commande est placée dans la zone marche arrière votre voiture va rouler en arrière, mais avant cela celle-ci va s'arrêter un court instant. Lorsque la commande est à nouveau placée vers l'avant, indépendamment si votre moteur se trouve en freinage ou en marche arrière, votre voiture avancera à nouveau.

2. Frein à main:

Dans ce menu vous avez la possibilité de serrer le frein avec le moteur au ralenti et définir une valeur %. La fenêtre de réglage se trouve entre 0 et 40%.

3. Sous-tension:

À ce niveau vous pouvez déterminer le seuil de coupure par sous-tension. La fenêtre de réglage est entre 3,4 et 2,6 V par élément. Dès que cette valeur de seuil est dépassée le régulateur arrête le moteur.

4. Mode démarrage:

Avec cette option vous pouvez définir le comportement au démarrage de votre voiture, pour cela vous avez quatre possibilités, du démarrage doux jusqu'au démarrage très agressif. Remarquez que pour les modes de démarrages 'agressif' et 'très agressif' il est nécessaire d'utiliser des accus de grande puissance. Dans le cas contraire il y aurait des chutes de tensions et le moteur ne tournerait que par à-coups. De plus il faut adapter le moteur et la transmission en fonction du mode de démarrage.

5. Puissance de freinage max.:

Le régulateur est équipé d'une fonction frein linéaire adaptant son effet en fonction de la position de la commande. La puissance max. est obtenue lorsque la commande est complètement poussée en avant. Cette forte puissance de freinage amènera rapidement votre voiture à l'immobilité, mais d'un autre côté stressera beaucoup les pièces mécaniques et augmente l'usure des composants mécaniques comme la transmission par exemple.

6. Vitesse arrière max.:

Dans ce menu vous pouvez déterminer la vitesse arrière maximale de votre voiture.

7. Puissance de freinage min.:

Dans cette étape de programmation vous pouvez déterminer la force minimale que la fonction frein appliquera au début du freinage. Dans le réglage de base la valeur programmée est la même que pour la puissance de freinage au point 2.

8. Zone neutre:

Dans ce menu vous pouvez déterminer la zone neutre. Il existe trois possibilités, petite, normale ou large.

9. Timing:

Il est important que le timing correct soit sélectionné pour un moteur sans balais et vous pouvez régler le timing ici. Veuillez vous référer aux instructions de votre moteur pour le réglage correct. En règle générale, l'augmentation de la temporisation augmentera le rendement de votre moteur mais au prix d'un courant plus élevé. Un mauvais timing peut provoquer un cogging et, dans le pire des cas, une surchauffe et un endommagement de l'ESC et du moteur.

En ce qui concerne la version du logiciel de votre ESC, certaines valeurs ne seront pas disponibles.

Programming

This programming card is fitted with many useful functions. Please use the programming table shown together with these explanations to program your ESC quickly and effectively:

1. Drive mode:

If option 1 is selected in Drive mode, the vehicle will only drive forwards and the brake is active which make this mode the best choice for racing. In mode 2 the vehicle can be driven forwards or in reverse and the brake is also active. This mode is useful for general use and training.

Note: When option 2 is selected, moving the throttle control back past the neutral point will initially activate the brake. If the throttle control is then moved back to the neutral position briefly the ESC will switch over to reverse. Moving the ESC forwards will make the vehicle drive forwards regardless of whether it was braking or moving in reverse.

2. Drag Brake force:

In this option the drag braking force can be set. The value is set as a percentage and the values are from 0 to 40%

3. Low voltage:

In this option you can set the low voltage cut-off value. The cut-off voltage can be set between 4 and 2.6 Volts per cell. Once the cut-off voltage has been reached the motor will stop.

4. Start Mode:

With this option you can choose how the vehicle will accelerate when full throttle is applied and you can set the value between 'Soft' and 'Very Aggressive'. Please note that if you select one of the 2 'Aggressive' modes that you will need to have batteries with a very low internal resistance otherwise the voltage will drop due to the high current draw and the motor may stutter. Also ensure that your motor and gearing are capable of carrying the high loads.

5. Brake Max.:

The ESC is equipped with a braking system which works proportionally to the throttle control. This means that the further the throttle control is moved rearwards the more braking force will be applied. A higher value here will mean that the vehicle will brake harder but more strain will be placed on the components, for example, the gearing.

6. Max. Reverse:

This option is used to adjust the top speed when driving in reverse

7. Brake Force Min.:

The effect that the brake has when first applied can be set here. The default setting will be whatever

8. Neutral Zone:

The 'neutral Zone', which is the area between forwards and reverse or braking can be set to 'Narrow', 'Normal' or 'Wide'.

9. Timing:

It is important that the correct timing is selected for a Brushless motor and you can set the timing here. Please refer to your motor's instructions for the correct setting. As a rule of thumb, raising the timing will increase the output of your motor but at the cost of a higher current draw. The wrong timing could cause cogging and in worst case overheat and damage of the ESC and the Motor.

Regarding your ESC's Software version, some values will not be available.

DE - Servicehändler | GB - Service centre | FR - Revendeur de service | IT - Centro assistenza | ES - Servicio asistencia
CZ - Servisní centrum | PL - Partner serwisowy | NL - Servicepartner | SK - Servisný partner

DE - Reitter Modellbau Versand, Patricia Reitter, Degerfeldstrasse 11, DE-72461 Albstadt, Tel +49 (0) 7432 9802700, Fax +49 (0) 7432 2009594, info@modellbauversand.de, www.modellbauversand.de
EU - JAMARA e.K., Manuel Natterer, Am Lauerbühl 5, DE-88317 Aichstetten, Tel +49 (0) 7565 9412-0, Fax +49 (0) 7565 9412-23, info@jamara.com, www.jamara.com
CH - Modellbau Zentral, Peter Hofer, Bresteneggstrasse 2, CH-6460 Altdorf, Tel +41 79 429 62 25, Mobil +41 41 870 02 13, info@modellbau-zentral.ch, www.modellbau-zentral.ch
CZ - PenTec s.r.o., Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia, Veleslavinská 30/19, CZ-162 00 Praha 6, Tel +420 235 364 664, Mobil +420 739 075 380, servis@topdrony.cz, www.topdrony.cz
SI - Janus Trade D.O.O., Distributor Jamara for Slovenia, Koroška cesta 53c, SI-4000 Kranj, info@janustrade.si, www.janustrade.si
HR - Viva-net d.o.o., Distributor Jamara for Croatia, Ante Topic - Mimare 8, HR-10000 Zagreb-Susedgrad, info@viva-net.hr, www.viva-net.hr
HU - Nettrade Kft., Distributor Jamara for Hungary, 1033 Budapest, Hévízi út 3/b, Tel +36 30 664 3835, ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu