



LiPo RX-Regulator 5V/6V

DE - Gebrauchsanleitung

GB - Instruction

Art.-Nr. | Ord. No.

08 1852



DE - Allgemeine Hinweise

Jamara e. K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

GB - General information

Jamara e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

Konformitätserklärung

„Hiermit erklärt Jamara e.K., dass sich dieser Artikel „LiPo RX-Regulator, No. 081852“ in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 2004/108/EG sowie 2011/65/EU befindet.“

Bei Fragen bezüglich der Konformität wenden Sie sich bitte an unseren Service:

Jamara e. K. • Inh. Manuel Natterer
Am Lauerbühl 5 • DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 7565/9412-0 • Fax +49 (0) 7565/9412-23
www.jamara.com • info@jamara.com

Weitere Informationen finden Sie auch unter:
www.neuershop.jamara.com/Konformitaet

Certificate of Conformity

JAMARA hereby declare that „LiPo RX-Regulator, No. 081852“ follow the regulations and requirements as well as any other relevant directives of the EEC directive 2004/108/EC, 2011/65/EU.

Please direct any queries that you may have regarding conformity to our service department at:

Jamara e. K. • Inh. Manuel Natterer
Am Lauerbühl 5 • DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 7565/9412-0 • Fax +49 (0) 7565/9412-23
www.jamara.com • info@jamara.com

Further information can also be found at:
www.neuershop.jamara.com/Conformity



Entsorgungshinweise

Bitte sorgen Sie für fachgerechte, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Entsorgung der Elektrobauteile (Fernsteuerung, Ladegerät und Modell usw.). Bitte werfen Sie diese nur in die dafür vorgesehenen Sammelboxen bei den Kommunen.



Disposal information

All parts of this model should be disposed of correctly, in particular electronic components may be subject to local restrictions. Your dealer will advise you.



Sicherheits- und Betriebshinweise

Beim Anschließen eines Elektromotors kann es zum ungewollten Anlaufen des Motors kommen. Außerdem können Elektromotoren mit angeschlossener Antriebsakku durch mechanische oder technische Defekte plötzlich anlaufen. Auch wenn die Empfangsanlage ohne eingeschalteten Sender betrieben wird, kann der Motor unerwartet anlaufen. Hierdurch kann eine erhebliche Verletzungsgefahr entstehen.

Es darf sich daher niemand im Gefahrenbereich rotierender Teile aufhalten. Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände mit den sich drehenden Komponenten des Antriebs in Berührung kommen können. Antriebe mit hohen Leistungen können besonders gefährlich sein! Hohe Ströme erhitzen die Batterie sowie die Zu- und Ableitungen. Dadurch kann es zu Feuer oder Verbrennungen der Haut kommen.

Der Regler ist ausschließlich für den Betrieb mit Akkus konzipiert. Betreiben Sie die Regler nie an einem Netzgerät. Schützen Sie den Drehzahlsteller vor Vibrationen, Staub, Feuchtigkeit sowie mechanischen Belastungen. Setzen Sie ihn weder großer Hitze noch Kälte aus. Berücksichtigen Sie die Vorgaben der Hersteller der eingesetzten Akkus. Überprüfen Sie den Regler in regelmäßigen Abständen auf Beschädigungen. An dem Regler dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden. Dies gilt auch für die Akkuanschlusskabel, die keinesfalls verlängert werden dürfen.

Die Akkuanschlüsse des Reglers sind nicht gegen Verpolung geschützt. Wenn die Akkuanschlüsse vertauscht werden kann der Regler irreparabel beschädigt werden. Die Anschlusskabel sind farblich gekennzeichnet. Verbinden Sie das rote mit dem Pluspol und das schwarze mit dem Minuspol des Akkus. Läuft der Motor verkehrt, kann durch Vertauschen der Motoranschlüsse, ebenfalls eine schwarze und rote Leitung, die Drehrichtung geändert werden. Niemals die Akkuanschlüsse umpolen.

Für den Betrieb des Reglers beachten Sie folgende

Sicherheitshinweise:

- Setzen Sie nur Akkus in den Grenzen der technischen Daten ein.
- Lassen Sie den Regler nach einem Einsatz zunächst gut abkühlen, bevor Sie wieder starten.
- Entnehmen Sie nach jedem Einsatz den Akku aus dem Modell.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein, beim Ausschalten gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.
- Setzen Sie nur gute Verbindungskabel und Stecker ein. Benutzen Sie die Gegenstücke zu den angebrachten Steckern bzw. Buchsen.
- Achten Sie auf gute Kühlung des Reglers, wickeln Sie ihn keinesfalls in Schaumgummi oder ähnlichem ein.

Technische Daten

Eingangsspannung: 2 LiPo Zellen (7,4 V)
Ausgangsspannung: 5 - 6 V
Ausgangsstrom: max. 3.0 A
Funktionsprinzip: Schaltregler
Abmessungen: ~ 20 x 30 x 7 mm
Gewicht: ~ 9 g

Safety and operating instructions

When connecting an electric motor can cause the unwanted starting of the engine. Moreover, it is possible that electric motors with connected power pack can start suddenly because of mechanical or technical defects. Also if the receiving system is operated without a transmitter, the motor may start unexpectedly. This may cause serious injury.

Because of that it is not allowed that someone is in the near of the dangerous area around the rotating parts. Take care that no objects can come in contact with the rotating components of the power drive. Power units with high power can be very dangerous! High current can heat up battery, cables and connectors. There may be fire or burns to the skin.

Always use a battery pack to operate the speed controller, never use a wall power supply. Protect the controller against vibration, dust, moisture and mechanical stress. It neither cold nor excessive heat from. Consider the specifications of the manufacturer of the used Batteries. Check the controller at regular intervals for damage. At the regulator may no changes are made. This also applies to the battery cable, which may in no case extend.

The battery of the controller ports are not protected against reverse polarity. If the battery connections are reversed, the controller may be damaged beyond repair. The connecting cables are color coded. Connect the red to the positive terminal and the black to the negative terminal of the battery. If the motor runs, it can be swapped two motor connections, the direction is changed. Never reverse the battery connections, leading to the destruction of the controller.

For the operation of the controller, observe the following safety instructions:

- Only batteries within the limits of the technical data of the speed controller. Please note the dates of the corresponding chapter of this manual.
- Let the controller after use cool well before you start again.
- Remove the battery from the aircraft after each use .
- Turn necessarily on the transmitter first and then the receiver. For turn off you go in reverse order.
- Use only high quality cables and connectors.
- Ensure good cooling of the regulator, wrap it in no way a foam rubber or the like. The attached heat sink must be absolutely free and are circulated well in air.

Technical Data:

Input voltage: 2 LiPo cells (7,4 V)
Output voltage: 5 - 6 V
Max. current: max. 3.0 A
Operating mode: Regulator
Dimensions ~ 20 x 30 x 7 mm
Weight ~ 9 g

Allgemeine Beschreibung

Lithium-Polymer Zellen (LiPo) setzen sich im Modellbau wegen ihrer hohen Energiedichte immer mehr durch. Sie werden neuerdings auch zur Stromversorgung der Empfangsanlage eingesetzt.

Dazu müssen zwei LiPo-Zellen in Reihe geschaltet werden. Dann ist allerdings die Spannungslage für übliche Empfänger und Servos zu hoch. Abhilfe schafft ein zwischengeschalteter Schaltregler, der die Spannung, möglichst verlustfrei, auf eine für Empfänger und Servos verträgliche Höhe transformiert. Diese Aufgabe erfüllt unserer Rx-Regulator, er beinhaltet einen hocheffektiven Schaltregler und generiert eine sehr stabile Ausgangsspannung.

Zwei LED's geben Auskunft über den Zustand. Eine grüne LED signalisiert die ordnungsgemäße Funktionsfähigkeit des Geräts. Leuchtet die rote LED auf, beträgt die Spannung der beiden LiPo-Akkus nur noch 6,0 V. Um eine Tiefentladung der Zellen zu vermeiden, müssen sie unbedingt nachgeladen werden. Durch den dünnen, klaren Schrupf Schlauch, der auch gut die Wärme ableitet, können die LED's gut beobachtet werden.

Mit Hilfe eines Jumpers wird bestimmt, ob die Ausgangsspannung 6,0 V oder 5,0 V betragen soll. Wird der Jumper auf die beiden äußeren Pins gesteckt, gibt der Schaltregler 6,0 V, nach dem Umstecken auf die beiden inneren Pins 5,0 V, ab. Beachten Sie die technischen Daten des Empfängers und der Servos.

Anschluss des Rx-Regulators

Beim Anschluss des Regulators gehen Sie bitte wie folgt vor:

- Verbinden Sie den schwarzen Uni-Stecker mit dem Batterieanschluss des Empfängers. Achten Sie auf richtige Polarität, der „+“-Anschluss (rot) muss sich in der Mitte des Anschlusssteckers befinden. Stellen Sie sicher, dass die beiden anderen Anschlüsse richtig gepolt erfolgen, um eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten.
- Der Schaltregler muss vibrationsgeschützt im Modell untergebracht werden. Am besten ist es, wenn Sie ihn mit einem beidseitig klebenden festen Schaumgummi im Flugzeug befestigen. Außerdem ist unbedingt auf gute Kühlung zu achten. Stellen Sie sicher, dass der Rx-Regulator sich nicht durch die Abwärme des Motors erwärmt.
- Wählen Sie die für ihre Empfangsanlage richtige Ausgangsspannung (5,0 V bzw. 6,0 V), mit Hilfe des Jumpers aus.
- Um die Empfangsanlage einzuschalten, wird ein vollgeladener 2-zelliger LiPo-Akku an die rote Anschlussbuchse angeschlossen.
- Die grüne LED leuchtet auf und zeigt dadurch die Betriebsbereitschaft des Empfängers und der Servos an. Die Betriebszeit ist unter anderem abhängig von der Akkukapazität und den Steuergehnheiten.
- Sobald die rote LED aufleuchtet ist die Spannungslage der Zellen zu gering (6,0 V oder geringer), der Akku muss unbedingt nachgeladen werden, um eine sichere Funktion zu gewährleisten und eine Tiefentladung der Zellen zu verhindern.
- Starten Sie niemals Ihr Modell, wenn die rote LED aufleuchtet.

Die Abbildung stellt schematisch die Verbindung des Schaltreglers einerseits mit dem Akku und andererseits mit dem Empfänger dar.

2-zelliger LiPo-Akku
2 cell LiPo-battery



Empfänger
Receiver

General Description

Lithium Polymer (LiPo) cells are becoming increasingly popular due to their large capacity and low weight and have recently started to be used to supply the receiver/servos.

To do this, 2 cells must be connected in series. However, in this configuration the voltage is too high for today's receiver/servos and may result in damage. In order to safely power a receiver from 2 LiPo cells, a voltage regulator must be fitted which will correctly match the required voltage with little loss or variation, and this is exactly what our RX-Regulator does, providing the correct safe voltage to the receiver.

2 LED's are used to indicate the state of the LiPo's, a green LED indicates that the cells are OK and that the unit is working correctly. If the total voltage of the pack falls to 6V, operation must be stopped and the cells charged to prevent damage which may occur if they are allowed to drop below this level. The LED's can easily be seen beneath a clear thin heat-shrink covering. This covering also assists in the dissipation of any heat which may be generated.

A Jumper may be fitted to change the output voltage between 5 and 6 Volts. If the jumper is fitted to the outer pins, the output voltage will be 6V, moving the jumper to the inner pins will result in an output voltage of 5V, please refer to your receiver/servo manufacturers recommendations when selecting the correct voltage.

Connecting Your RX-Regulator

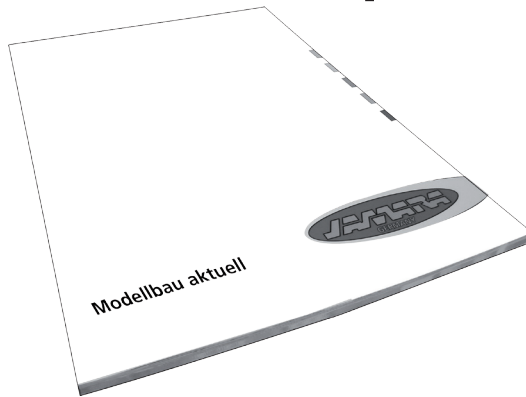
Connect your RX-Regulator as follows:

- Connect the black universal plug to the battery socket of your receiver ensuring that the plus (red) connection is connected to the middle pin, and that the minus wire is also connected to the correct pin on your receiver. Failure to do so may result in the unit not operating correctly.
- The unit must be mounted firmly in the model but protected from vibration and adequately cooled. The best way to do this is by using double-sided self-adhesive foam tape. Locate the unit far enough away from the engine that any heat generated by it will not blow onto the Regulator.
- Use the jumper to select the correct output voltage (5 or 6V).
- To switch the receiver on, connect a fully charged 2 cell LiPo pack to the red socket.
- The green LED will illuminate indicating that the unit is functioning correctly. The operating time will vary depending on the amount of servos, capacity of the cells and load placed on the receiver.
- Once the pack voltage drops to 6V, the red LED will illuminate. At this point, stop flying and re-charge the battery pack to ensure safe operation and to prevent damage to the cells.
- Never attempt to fly when the red LED is illuminated.

The illustration shows how the LiPo battery pack is connected to the receiver.

Gutschein

Coupon



DE
Fordern Sie noch Heute den aktuellen Hauptkatalog mit unserem gesamten Warensortiment an.

Name _____
Vorname _____
Straße _____
Wohnort _____
Telefon _____
E-mail _____

Bitte senden Sie den Katalog für mich an folgenden Fachhändler:

Ihr Fachhändler

Der Katalog wird mit der nächsten Bestellung des Händlers auf Ihren Namen mitgeliefert.

GB
Order the current catalogue with our complete assortment of modelling goods today.

Name _____
First name _____
Street _____
City _____
Phone _____
E-mail _____

Please send the catalogue to the following specialist dealer:

Ihr Fachhändler/Your dealer

We will include a catalogue for your attention with the next order of the specialist dealer.

