

**DE** - Gebrauchsanleitung  
**GB** - Instruction  
**FR** - Notice  
**IT** - Istruzione  
**ES** - Instrucción

**CZ** - Návod k použití  
**PL** - Instrukcja użytkowania  
**NL** - Gebruiksaanwijzing  
**SK** - Návod na použitie



#### DE - Allgemeine Hinweise

JAMARA e.K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, der Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

#### GB - General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

#### FR - Remarques générales

La société JAMARA e.K. n'est pas responsable de dommages, que ce soit au niveau du modèle ou causé par celui-ci, résultant d'une utilisation non appropriée. Seul le client est responsable concernant la mise en oeuvre et l'utilisation conforme du matériel; cela va de l'assemblage, en passant par la charge des accus et allant jusqu'au domaine d'utilisation. Pour cela, veillez lire attentivement la notice d'assemblage et d'utilisation, celle-ci contient d'importantes informations ainsi que les consignes de sécurités.

#### IT - Informazioni generali

JAMARA e.K. non è responsabile per danni, sostenuti al prodotto stesso o attraverso questo, dovuti ad una gestione non corretta del articolo. Solo il cliente si assume la piena responsabilità per la manutenzione e l'utilizzo corretto dello stesso; questo include il montaggio, la ricarica, l'utilizzo, fino alla scelta della aerea di applicazione. Si prega di notare e rispettare le istruzioni d'uso, questi contengono informazioni e avvertimenti molto importanti.

#### ES - Información general

JAMARA e.K. no se hace responsable de los daños causados al producto en sí o por medio de esto, a menos que esto se debe al mal funcionamiento o errores de manejo. El cliente solo tiene la responsabilidad completa para el uso y manejo adecuado, incluyendo, sin limitaciones, el montaje, el proceso de carga, el uso de hasta la elección de la zona de aplicación. Por favor, consulte las instrucciones de uso y funcionamiento, contiene información y avisos importantes.

#### CZ - Vyloučení odpovědnosti

Firma JAMARA e.K. nenese žádnou odpovědnost za škody, které vzniknou na výrobku nebo jeho prostřednictvím, pokud tyto škody vzniknou nesprávnou obsluhou nebo nesprávným používáním výrobku. Odpovědnost za správnou obsluhu a správné používání výrobku nese výhradně zákazník. Toto se týká hlavně montáže, procesu nabíjení, používání až k výběru oblasti použití. Za tímto účelem se prosím seznámte s návodem na použití, který obsahuje důležité informace a upozornění, ile uvarují i čerpení kulinářem ve sjedetém klavízunu díky katice okuyunuz.

#### PL - Wykluczenie odpowiedzialności

Firma JAMARA e.K. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe na samym produkcie bądź za jego pośrednictwem jeżeli szkody te wynikają z nieprawidłowej obsługi bądź z nieoprawnego posługiwania się produktem. Wyłącznie klient ponosi całkowitą odpowiedzialność za poprawną obsługę i poprawne posługiwanie się produktem: obejmuje to w szczególności montaż, proces ładowania, użytkowanie aż po wybór obszaru zastosowania. Prosimy zapoznać się w tym celu z instrukcją obsługi i użytkowania, która zawiera ważne informacje oraz wskazówki ostrzegawcze.

#### NL - Uitsluiting van de aansprakelijkheid

De firma JAMARA e.K. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan aan het product zelf of door gebruik ervan indien deze schade voortvoert uit onjuiste bediening of foutief gebruik van het product. De klant zelf is uitsluitend aansprakelijk voor de correcte bediening en juist gebruik van het product: het omvat met name de montage, het ladenproces, het gebruik en de keuze van het toepassingsgebied. Wij vragen gaarne kennis te nemen van de bedienings- en gebruiksaanwijzing die cruciale gegevens en waarschuwingen omvat.

#### SK - Vylúčenie zodpovednosti

Firma JAMARA e.K. nenesie žiadnu zodpovednosť za škody, ktoré vzniknú na výrobku alebo jeho prostredníctvom, pokiaľ tiež škody vzniknú nesprávnou obsluhou alebo nesprávnym používáním výrobku. Zodpovednosť za správnu obsluhu a správne používanie výrobku nesie výhradne zákazník. Toto sa týka hľavne montáže, procesu nabíjania, používania až k výberu oblasti použitia. Za tímto účelom sa prosím zoznámte s návodom na použitie, ktorý obsahuje dôležité informácie a upozornenia.

#### DE - Geeignet für Kinder ab 6 Jahren.

Achtung: - Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet.

#### ERSTICKUNGSGEFAHR!

- Enthält verschluckbare Kleinteile.  
Von Kleinkindern unbedingt fernhalten.
- Dieses Modell ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt, wie das Gerät zu benutzen ist.

#### CZ - Určeno pro děti od 6 let.

Varování: - Nevhodné pro děti do 36 měsíců.

#### NEBEZPEČÍ UDĚŠENÍ!

- Obsahuje malé části.  
Bezpodmínečně udržujte z dosahu malých dětí.
- Tento přístroj není určen k tomu, aby jej užívali osoby s omezenými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi (včetně dětí) a nedostatečnými zkušenostmi a/nebo znalostmi, pokud nejsou pod dozorem příslušné osoby, která dbá o jejich bezpečnost a sdělí instrukce, jak přístroj používat.

#### GB - Suitable for children over 6 years.

Warning: - Not suitable for children under 36 months.

#### RISK OF SUFFOCATION!

- Contains small parts which can be swallowed.  
Keep away necessarily from children.
- This device is not intended for use by individuals (Including children) with reduced physical sensory, mental abilities, lack of experience and / or knowledge, unless they are supervised in how the device is to be used.

#### PL - Wolno używać osobom od 6 lat.

Uwaga: - Nie nadaje się dla dzieci poniżej 36 miesięcy.

#### ISTNIEJĘCY RYZYKO UDŁAWIENIA!

- Zawiera małe polylalne części.  
Od małych dzieci są trzymane z dala!
- Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych bądź nie posiadających wystarczającego doświadczenia lub wyczerpującej wiedzy do obsługi urządzenia, chyba że są one nadzorowane przez opiekunów odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo bądź zostały przeszkolone pod względem sposobu użytkowania urządzenia.

#### FR - Adapté pour des enfants à partir de 6 ans.

Attention: - Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.

#### DANGER D'ETOUFFEMENT!

- Contient de petites pièces facilement disponibles.  
Garder loin nécessairement enfants.
- Cet appareil n'a pas été conçu pour être utilisé par des personnes (également des enfants) présentant des déficiences physiques, sensitives ou mentales, cela s'applique aussi aux personnes n'ayant pas ou peu d'expériences hormis si celle-ci est accompagnée par une personne responsable et concernant la manipulation de cet appareil.

#### NL - Geschikt voor kinderen vanaf 6 jaar.

Let op: - Niet geschikt voor kinderen onder de 36 maanden.

#### VERSTIKKINGSGEVAAR!

- Bevat kleine onderdelen.  
Het mag onder geen beding aan kleine kinderen gegeven worden.
- Dit model mag niet gebruikt worden door kinderen en personen met een beperkte mentale capaciteit of met gebrek aan kennis, tenzij zij onder toezicht van een voor hun veiligheid instante persoon staan of tenzij zij instructies kregen, hoe het model gebruikt dient te worden.

#### IT - Consigliato per bambini superiori ai 6 anni.

Attenzione: - Non adattato ai bambini inferiori ai 36 mesi.

#### PERICOLO DI SOFOCAMENTO!

- Contiene pezzi piccoli.  
Tenere lontano assolutamente dei bambini.
- Questo prodotto non è destinato a essere utilizzato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche limitate, con limitazioni sensoriali o mentali oppure mancanza di esperienza e/o di conoscenza. A meno che, siano sorvegliate da una persona responsabile della loro sicurezza su come usare il prodotto in modo corretto.

#### ES - Apto para niños mayores de 6 años.

Atención: - No es recomendable para los niños menores de 36 meses.

#### RIESGO DE ASFIXIA!

- Contiene piezas pequeñas.  
Mantenga necesariamente lejosde los niños.
- Este dispositivo no debe ser utilizado por personas(incluidos niños) con discapacidad física, habilidades sensoriales o mentales o la falta de experiencia y / o conocimientos, porque son responsables de su propia seguridad persona de supervisión sobre cómo se utiliza el dispositivo.  
O la persona que son supervisados en cómo usar.

#### SK - Vyhodné pre osoby od 6 rokov!

Pozor: - Nie je vhodné pre deti mladšie 36 mesiacov.

#### NEBEZPEČENSTVO ZADUSENIA!

- Obsahuje malé časti, ktoré môžu byť prehlknuté.  
V žiadnom prípade nespriestupňujte malým deťom.
- Tento prístroj nie je určený na to, aby ho používali osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými, alebo duševnými schopnosťami, alebo nedostatočnými skúsenosťami a/alebo nedostatočnými vedomosťami, okrem prípadov, kedy sú pod dozorom osoby zodpovednej za ich bezpečnosť, alebo od tejto osoby dostali pokyny ako sa má prístroj používať.



**DE** - Bitte lesen Sie die komplette Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise sorgfältig durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

**Achtung! Warnhinweise / Sicherheitshinweise unbedingt komplett lesen.**

**Diese dienen Ihrer Sicherheit und können Unfälle / Verletzungen vermeiden.**

**GB** - Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.

**Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.**

**FR** - Veuillez lire attentivement et entièrement la notice et les consignes de sécurité avant tout utilisation de ce produit!

**Attention! La mise en garde et les consignes de sécurité sont à lire entièrement pour votre sécurité et éviter tout accidents et blessures.**

**IT** - Vi preghiamo di leggere attentamente la istruzione completa e Istruzioni per la sicurezza prima di usare il modello.

**Attenzione! Leggere completamente le avvertenze / istruzioni di sicurezza, questi sono per la vostra sicurezza può prevenire incidenti / infortuni.**

**ES** - Lea atentamente la instrucción completa y seguridad antes de poner el modelo en funcionamiento

**Atención! Leer completamente las notas de advertencia / instrucciones de seguridad estos son para su seguridad y puede evitar accidentes / lesiones.**



#### **DE - Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt JAMARA e.K., dass das Produkt „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ der Richtlinien 2014/53/EU, 2011/65/EU und 2009/48/EG entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.jamara-shop.com/Konformitaet](http://www.jamara-shop.com/Konformitaet)

#### **GB - Certificate of Conformity**

Hereby JAMARA e.K. declares that the product „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ complies with Directive 2014/53/EU, 2011/65/EU and 2009/48/EC.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **FR - Déclaration de conformité**

Par la présente, JAMARA e.K. déclare que le produit „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ est conforme à la Directive 2014/53/UE, 2011/65/UE et 2009/48/CE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est disponible via l'adresse Internet suivante: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **IT - Dichiaraione di conformità**

Con la presente JAMARA e.K. dichiara che il prodotto „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ è conforme alla Direttiva 2014/53/UE, 2011/65/UE e 2009/48/CE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **ES - Declaración de conformidad**

Por la presente JAMARA e.K. declara que el producto „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ cumple con la Directiva 2014/53/UE, 2011/65/UE y 2009/48/CE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **DE**

##### **Achtung!**

**Vor dem Betrieb:** Erst Modell und dann den Sender einschalten.

- Beim gleichzeitigen Betrieb mehrerer Fahrzeuge immer zuerst ein Fahrzeug und dann den dazu gehörenden Sender einschalten. Dann das nächste Fahrzeug und den dazu gehörenden Sender usw. Nicht mehrere Fahrzeuge oder Sender zum gleichen Zeitpunkt einschalten da sonst mehrere Fahrzeuge auf den selben Sender reagieren könnten.

**Bei Endigung:** Erst das Modell und dann den Sender ausschalten.

- Betreiben Sie Ihr Modell niemals in Distanzen die außerhalb Ihrer Sichtweite liegen. Sowohl die maximale Sichtweite als auch die max. Reichweite Ihres Modells hängen von vielen Faktoren wie Witterung, Einsatzort und vorhandenen Störfrequenzen ab. Führen Sie deshalb vor jedem Einsatz mit einer zweiten Person, die das Modell während des Tests sicher fixiert hält, einen Reichweitentest durch und prüfen Sie auch wie sich das Modell während des Betriebs bei einem Signalausfall wie z.B. bei leeren Senderbatterien oder ausgeschaltetem bzw. ausgefallenem Sender verhält.

#### **GB**

##### **Attention!**

**Before operating:** Switch the model on first then the transmitter.

- In case several models are used at the same time first switch on the model and then the appropriate transmitter. Do not switch on several models or transmitters at the same time as multiple models could react to the same transmitter.

**When finished:** First switch off the model then the transmitter.

- Never operate your model beyond sight. Both the maximum visibility as well as the max. range of your model will depend on many factors such as weather, location and interfering frequencies. Therefore, before each use perform a range test with a second person securely holding the model and also check how the model reacts if there is a signal failure e.g. when empty transmitter batteries are installed.

#### **FR**

##### **Attention!**

**Avant l'utilisation:** Allumez en premier l'modèle puis votre radiocommande.

- Au cas où plusieurs engins sont en même en usage, il faudra toujours activer d'abord l'engin et ensuite l'émetteur convenable. Puis un autre engin et l'émetteur convenable et ainsi de suite. Ne pas activer plusieurs véhicules ou plusieurs émetteurs en même temps puisque plus d'un véhicule pourront réagir à la commande d'un émetteur.

**Après utilisation:** Arrêtez le modèle en premier puis votre radiocommande.

- N'utilisez jamais le modèle à une distance hors de votre visibilité. La visibilité maximale ainsi que la portée maximale dépendent de plusieurs facteurs tels que le temps, le lieu d'utilisation et les présentes fréquences perturbatrices. Pour cela, avant chaque usage, veuillez effectuer un test de visibilité et de portée avec une deuxième personne qui tient le modèle fixé et vérifiez les réactions du modèle en usage en cas de pertes de signal due par exemple à des piles usées ou à un émetteur éteint.

#### **IT**

##### **Attenzione!**

**Prima dell'uso:** Accendete prima il modello e poi la trasmittente.

- Usando vari veicoli simultaneo sempre un veicolo e poi accendere la radio associata. Poi il veicolo successivo e la radio associate, ecc. Non accendere più veicoli o radio contemporaneamente, altrimenti i vari veicoli possono rispondere alla stessa radio.

**Dopo l'uso:** Spegnere prima il modello e poi la trasmittente.

- Non utilizzare il suo modello fuori della distanza di vista. Sia la visibilità come la portata massima del vostro modello dipendono da molti fattori, come il tempo, disturbo di frequenza e il luogo di utilizzo. Eseguire un test prima di ogni utilizzo del modello con una seconda persona che tiene fissato il modello. Con questa procedura potete testare come reagisce il modello durante la perdita del segnale causato per esempio da una batteria scarica oppure la radio spenta.

**CZ** - Před použitím tohoto modelu si pečlivě přečtěte návod k použití a bezpečnostní upozornění.

**Aupozornění! Varování / Bezpečnostní pokyny musí být přečteny v plném rozsahu! Slouží vaši bezpečnosti a mohou zabránit nehodám / zraněním.**

**PL** - Przed uruchomieniem modelu prosimy o staranne przeczytanie całej instrukcji obsługi i informacji dotyczących bezpieczeństwa.

**Uwaga! Ostrzeżenie / instrukcje bezpieczeństwa muszą zostać przeczytane w całości! Służą one Państwa bezpieczeństwu i mogą zapobiec wypadkom / urazom.**

**NL** - Lees de volledige instructies en veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u het model in gebruik neemt.

**Let op! Waarschuwingen/veiligheidsinstructie moeten volledig worden gelezen! Ze zorgen voor uw veiligheid en kunnen ongevallen/letsels voorkomen.**

**SK** - Pred uvedením modelu do prevádzky si prosím pozorne prečítajte celý návod na použitie a bezpečnostné informácie.

**Upozornenie! Varovania/bezpečnostné pokyny sa musia prečítať v celom rozsahu! Slúžia na Vašu bezpečnosť a môžu zabrániť nehodám / zraneniam.**

#### **CZ - Osvědčení o shodě**

JAMARA e.K. tímto prohlašuje, že model „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ odpovídá zásadním požadavkům a jiným relevantním předpisům směrnic 2014/53/EU, 2011/65/EU a 2009/48/ES.

Další informace lze také nalézt na adrese: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **PL - Deklaracja zgodności z dyrektywami Unii Europejskiej**

Firma JAMARA e.K. oświadcza niniejszym, że model „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz pozostałymi istotnymi przepisami dyrektywy 2014/53/EU, 2011/65/EU oraz 2009/48/WE.

Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **NL - Conformiteitsverklaring**

JAMARA e.K. verlaat hiermee dat het model „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ met de essentiële eisen en andere bepalingen van de Richtlijnen 2014/53/EU, 2011/65/EU i 2009/48/EG overeenstemt.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **SK - Vyhľásenie o zhode**

Týmto firma JAMARA e.K. vyhľasuje, že Produkt „JCB Fastrac Traktor, No. 405300“ je v súlade so smernicami 2014/53/EÚ, 2011/65/EÚ a 2009/48/ES.

Uplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je dostupné na nasledovnej internetovej adrese: [www.jamara-shop.com/Conformity](http://www.jamara-shop.com/Conformity)

#### **ES**

##### **¡Atención!**

**Antes del uso:** Encienda primero el modelo, y despues la emisora.

- El uso de varios vehículos simultáneos siempre un vehículo y despues encender la emisora asociada. A continuación, el siguiente vehículo y la emisora asociada, etc. No encender más vehículos o emisoras al mismo tiempo, de lo contrario los varios vehículos podrían responder a la misma emisora.

**Después del uso:** Apagar primero el modelo, y despues la emisora.

- No utilizar su modelo fuera de la distancias de visibilidad. Tanto la visibilidad como la capacidad máxima de su modelo depende de muchos factores, tales como el tiempo, frecuencia de interferencia y el lugar de utilización. Realice una prueba antes de cada uso del modelo con una segunda persona que fija el modelo. Con este procedimiento se puede comprobar cómo el modelo reacciona durante la pérdida de señal causada por ejemplo por una batería descargada o la emisora apagada.

#### **CZ**

##### **Varování!**

**Při zapínání:** Nejdříve zapněte model a teprve potom dálkový ovladač.

- Při současném provozu více vozidel vždy nejdříve zapněte jedno vozidlo a poté k němu patřící vysílačku. Potom další vozidlo a jemu náležející vysílačku atd. Nezapomeňte více vozidel nebo vysílaček ve stejnou chvíli, jelikož by jinak mohlo více vozidel reagovat na stejnou vysílačku.

**Při vypínání:** Nejdříve vypněte model a teprve potom dálkový ovladač.

- Nikdy nepoužívejte vás model ve vzdálenostech mimo döhled. Maximální viditelnost i dosah vašeho modelu je závislá na mnoha faktorech, jako je počasí, místo provozu a případně rušivé frekvence. Před každým použitím proto s jinou osobou, která model během testu pevně přidří, provedte test dosahu a vyzkoušejte si, jak se model chová výpadku signálu, např. při vybití baterie vysílačky nebo při vypnutí/výpadku vysílačky.

#### **PL**

##### **Uwaga!**

**Przed uruchomieniem:** Najpierw włączyc model, potem włączyć nadajnik.

- Przy jednoczesnym działaniu wielu pojazdów należy zawsze najpierw włączyć pojazd, a następnie przypisany mu nadajnik. Następnie następny pojazd i przypisany mu nadajnik itd. Nie należy włączać wielu pojazdów lub nadajników jednocześnie, ponieważ wtedy kilka pojazdów może reagować na ten sam nadajnik.

**Po zakończeniu:** Najpierw wyłączyć model, potem wyłączyć nadajnik.

- Nigdy nie należy używać modelu w odległości poza polem widzenia. Zarówno maksymalna widoczność, jak i maks. zasięg modelu zależą od wielu czynników, takich jak pogoda, miejsce działania i częstotliwości zakłócające. W związku z tym przed każdym użyciem należy przeprowadzić test zasięgu z drugą osobą, która będzie trzymać model w sposób bezpieczny. Należy skontrolować także zachowanie modelu przy braku sygnału w czasie pracy, jak np. przy pustych bateriach nadajnika lub wyłączeniu bądź uszkodzeniu nadajnika.

#### **NL**

##### **Let op!**

**In het begin:** eerst het model en dan de zender inschakelen.

- Bij gelijktijdige werking van meerdere voertuigen eerst het voertuig aanzetten en daarna de toegewezen zender. Vervolgens het volgende voertuig en de aan hem toegewezen zender. Noot meerder voertuigen of zenders tegelijk aanzetten omdat meerdere voertuigen mogen met dezelfde zender werken.

**Bij beëindiging:** eerst het model en dan de zender uitschakelen.

- Het model nooit buiten het gezichtsveld gebruiken. Zowel de maximale zicht veld als de max. afstand van het model zijn afhankelijk van vele factoren zoals het weer, de werkingsplaats en storende frequenties. Daarom dient, voor elk gebruik, een afstandtest met een andere persoon te worden uitgevoerd die het voertuig op een veilige manier vasthouwt. Hier wordt het functioneren van het model bij ontbrekend signaal tijdens de werking gecontroleerd als bv. bij lege batterijen van de zender of bij een defecte zender of bij een zender die uit staat.

**SK****Pozor!**

**Pred prevádzkou:** Najprv zapnite vysielač a potom až model.

- Pri prevádzke viac ako jedného vozidla v prvom rade treba zapnúť vozidlo, a následne priradený vysielač. Potom ďalšie vozidlo a priradený vysielač, a tak ďalej. Neodporúča sa zapínať viac vozidiel alebo vysielačov v rovnakom čase, pretože môže to spôsobiť reakciu niekoľkých vozidiel na ten istý vysielač.

**Po ukončení:** Najprv zapnite model a potom až potom vysielač.

- Nikdy sa nepokúsajte používať model mimo dohľad. Zároveň maximálna viditeľnosť, ako aj maximálny signál modelu závisia od viacerých faktorov, ako je počasie, rušivé frekvencie a miesto, kde je výrobok používaný. Preto pred každým použitím je nutné urobiť skúšku pokrycia signálom s pomocou druhej osoby, ktorá bude držať model bezpečným spôsobom. Mali by ste skontrolovať aj správanie modelu pri žiadnom signále v čase prevádzky.

**DE - Komponenten - Fernsteuerung:**

1. Ein/Aus Starten
  2. Hupe und Sound
  3. Vorwärts/Rückwärts
  4. Links/rechts
  5. Demofunktion
  6. Power LED
  7. Ein-/Ausschalter
  8. Batteriefach
  9. Funktionstasten für Zubehör (nicht enthalten)
- Batterien einlegen**  
Auf Polarität achten.

**GB - Components - Transmitter:**

1. On/Off button
  2. Horn & Sound
  3. Forward/backward
  4. Left/right
  5. Demo-function
  6. Power LED
  7. On/Off Switch
  8. Battery compartment
  9. Function keys for accessories (not included)
- Fitting the batteries**  
Observe the polarity.

**FR - Composants - Radiocommande:**

1. Marche/arrêt – démarrage
  2. Klaxon et effets sonores
  3. Marche avant/arrière
  4. Tourner à droite/gauche
  5. Fonction DEMO
  6. Lumière LED
  7. Interrupteur On/Off
  8. Compartiment pour piles
  9. Touches de fonction pour accessoires (non incluses)
- Mise en place des piles**  
Respectant la polarité.

**IT - Componenti - Trasmittente:**

1. Accendi/Spegni - Avvio
  2. Clacson e suono
  3. Avanti/Indietro
  4. Sinistra/Destra
  5. Demo funzione
  6. Power LED
  7. Interruttore On/Off
  8. Compartimento batteria
  9. Tasti funzione per accessori (non incluso)
- Montaggio delle pile**  
Rispettando la polarità.

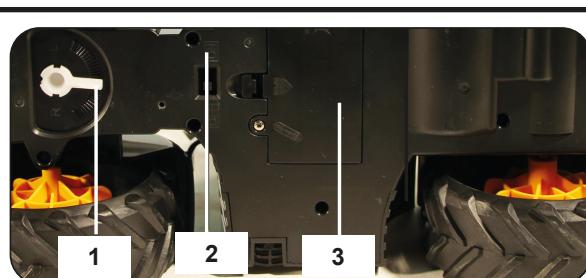
**ES - Componentes - Emisora:**

1. On/Off - Start
  2. Claxon y Sonido
  3. Delante/Atrás
  4. Izquierda/Derecha
  5. Función demo
  6. Power LED
  7. Interruptor On/Off
  8. Compartimento de la batería
  9. Teclas de función para accesorios (no incluido)
- Instalación de las pilas**  
Preste atención a la polaridad.

**CZ - Komponenty - Vysílač:**

1. Tlačítko
2. Houkačka a Zvuk
3. vpfed/zpět
4. doleva/doprava
5. Demo-tlačítko
6. LED napájení
7. Vypínač zapnutí a vypnutí
8. Bateriová příhrádka
9. Funkční tlačítka pro příslušenství (nejsou součástí balení)

**Vložení baterií**  
Dávejte pozor na správné umístění pólů.

**DE****1. Ausrichtungshebel:**

Sollte das Modell nach rechts bzw. links ziehen, können Sie dies mit dem Regler an der Unterseite des Modells feinjustieren.

2. EIN/AUS Schalter
3. Batteriefach
4. Anschlussbuchse für Zubehör (nicht enthalten)

**GB****1. Trim Lever:**

The directional guide on the bottom of the model can be used to adjust the models straight-line-running performance.

2. ON/OFF Switch
3. Battery cover
4. Socket for accessories (not included)

**FR****1. Levier directionnel:**

Si votre modèle devait tourner à droite ou à gauche d'elle-même, vous pouvez compenser cela grâce au bouton de réglage sous la modéle.

2. Interrupteur ON/OFF
3. Compartiment pour piles
4. prise de raccordement pour accessoires (non inclus)

**IT****IT****1. Leva:**

Se il modello con lo sterzo al centro non va diritto potrete egolare la sua traiettoria con il regolatore ubicato sotto il modello.

2. Interruttore ON/OFF
3. Compartimento batteria
4. Presa di collegamento per accessori (non incluso)

**ES****1. Alineado:**

Si el modelo va en derecha o izquierda, puedes ajustar el modelo.

2. Interruptor ON/OFF
3. Compartimento de la batería
4. Enchufe del conector para accesorios (no incluido)

**CZ****1. Vyrovnávací páka:**

Pokud model táhne doprava, případně doleva, lze to přenastavit ovládačem umístěným na spodní části modelu.

2. Zapnutí/vypnutí
3. Bateriová příhrádka
4. Zásuvka pro příslušenství (není součástí balení)

**PL****1. Dźwignia do wyrównania:****PL - Składniki - Zdalne Sterowanie:**

1. włacz/wyłącz uruchom
2. klakson i dźwięki
3. do przodu/do tyłu
4. w lewo/w prawo
5. funkcja demo
6. dioda LED
7. włacznik/wyłącznik
8. komora na baterie
9. Klawisze funkcyjne akce-soriów (brak w zestawie)

**Zakładanie baterii**

Uwaga na prawidłowe ułożenie biegunków.

**NL - Componenten - Zender:**

1. Aan/uit knop
2. Geluidssignaal en geluid
3. Vooruit/achteruit
4. Links/rechts
5. Demo-functie
6. LED aanduiding van de voeding
7. Aanzetten/Uitzetten
8. Batterijcontainer
9. Functie toetsen voor accessoires (niet meegeleverd)

**Batterij zetten**

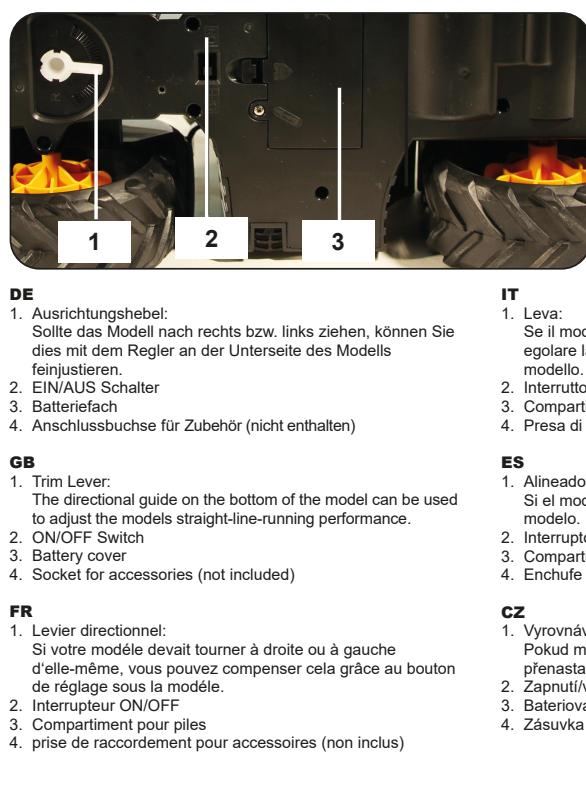
Op de juiste polariteitrichting letten.

**SK - Komponentov - Vysielač:**

1. Zapnutie / vypnutie
2. Horn a zvuk
3. Vpred / vzad
4. doleva/doprava
5. Demó funkció
6. Power svetlo emitujúca dióda (LED)
7. Zapnutie / vypnutie
8. Priestor pre batérie
9. Funkčné tlačítka pre príslušenstvo (nie sú súčasťou sady)

**Vloženie batérií**

Dbajte na správnu polaritu.

**4****PL****1. Dźwignia do wyrównania:****PL****1. Dźwignia do wyrównania:**

Jeśli model sięga w prawo lub w lewo, to można to poprawić wykonując dokładną regulację za pomocą regulatora w dolnej części modelu.

2. włacz/wyłącz
3. komora na baterie
4. Gniazdo na akcesoria (brak w zestawie)

**NL****1. Hefboom voor het niveleren de grond:**

Als het model naar rechts of links trekt, kan het gecorrigeerd worden met behulp van een nauwkeurige afstelling met de regelaar onderaan.

2. Aan/uit
3. Batterijcontainer
4. Contactdoos voor accessoires (niet meegeleverd)

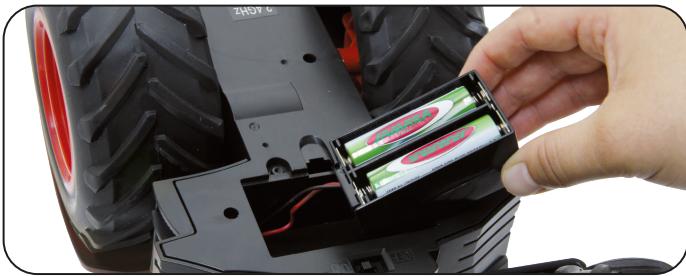
**SK****1. Sklopny mechanizm:**

Ak model odbáča doprava alebo doleva, môžete ho nastaviť ovládacom prvkom v spodnej časti modelu.

2. Zapnutie / vypnutie
3. Priestor pre batérie
4. Prípojná zásuvka pre príslušenstvo (nie je súčasťou sady)

---

**4****4**



#### **DE - Einlegen der Batterien**

##### **Batteriebox:**

Lösen Sie die Schraube am Batteriefach und nehmen Sie den Batteriefachdeckel ab. Entnehmen Sie die Batteriebox und legen Sie 4x AA Batterien (nicht enthalten) (je oben und unten 2 Stück) in die Batteriebox ein, achten Sie auf die richtige Polung. Legen Sie anschließend die Batteriebox in das Batteriefach. Schließen Sie die Abdeckung und schrauben Sie diese mit der Schraube fest.

#### **GB - Fitting the Batteries**

##### **Battery box:**

Loosen the screw of the battery compartment and remove the battery cover. Remove the battery box and insert 4x AA batteries (not included) (each two in the top and bottom of the battery box). Pay attention to the correct polarity. Insert the battery box in the battery compartment. Put the battery cover in place and secure it carefully.

#### **FR - Insertion des piles**

##### **Compartiment des piles:**

Dévissez les vis du compartiment à piles et retirez le couvercle. Retirez le compartiment à pile et insérez 4x piles AA (non fournies) (2 pièces chacune en haut et en bas) dans le compartiment à pile. Insérez ensuite le compartiment des piles dans son emplacement. Fermez le couvercle et le serrez à l'aide de la vis.



#### **IT - Inserire le batterie**

##### **Scatola batteria:**

Svitare la vite del vano batteria e rimuovere il coperchio del vano batteria. Rimuovere la scatola batteria e inserire 4 batterie AA (non incluse) (2 pezzi ciascuna in alto e in basso) nel vano batterie, facendo attenzione alla corretta polarità. Inserire la scatola batteria nel vano batterie. Chiudere il coperchio e serrarlo con la vite.

#### **ES - Colocación de las baterías**

##### **Caja de la batería:**

Afloje el tornillo del compartimiento de la batería y retire la tapa del compartimento de las pilas. Retire la caja de la batería y inserte 4 pilas AA (no incluidas) (2 piezas cada una en la parte superior y inferior) en la caja de la batería, prestando atención a la polaridad correcta. A continuación, inserir la caja de la batería en el compartimiento de la batería. Cierre la tapa y apriétela con el tornillo.

#### **CZ - Vložení baterií**

##### **Prostor pro vložení baterií:**

Pomocí šroubováku odšroubujte kryt prostoru pro baterie a od-klopěte jej. Potom vyjměte box s bateriemi a vložte do něj nové 4x AA baterie (nejsou součástí balení) tak, aby v horní i spodní části byly dvě baterie. Při vkládání baterií dejte pozor, abyste je vložili se správnou polaritou. Vložte box s bateriemi zpět do prostoru pro baterie. Zašroubujte kryt bateriového prostoru pomocí šroubků.

#### **CZ - Informace ohledně akumulátoru:**

Nenabíjte jednorázové baterie!

Neotvírejte! Nehazujte do ohňa! Nedávajte dohromady staré a nové baterie.

Nedávajte dohromady alkalické a standardní (carbon-zinc) nebo nabíjecí baterie.

Pred nabijením vyjměte nabíjecí baterie z hračky!

Nabíjecí baterie lze nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby!

Nezkratujte připojovací svorky!

#### **PL - Informacja dotycząca akumulatora:**

Nie ładować baterii jednorazowego użytku!

Nie otwierać! Nie wrzucać do ognia! Nie mieszać starych i nowych baterii.

Nie mieszać baterii alkalicznych, zwykłych (węglowocynkowych) lub akumulatorowych/ładowalnych – używać baterii jednego rodzaju.

Przed rozpoczęciem ładowania należy wyjąć akumulatorki z zabawki!

Akumulatorki można ładować tylko pod nadzorem osoby dorosłej!

Nie wolno zwierać zacisków przyłączeniowych!

#### **NL - Gegevens betreffende de accu:**

Laad geen wegwerp batterij op!

Niet openen! Niet in het vuur werpen! Gebruik geen oude en nieuwe battijen tegelijkertijd.

Gebruik geen alkaline batterijen, standaard (zinkkoolstof) of oplaadbare batterijen tegelijkertijd

Verwijder de batterijen uit het speelgoed voordat het wordt opgeladen!

Laad de batterijen op enkel onder toezicht van een volwassene!

Voorkom kortsluiting van de aansluitingsklemmen!

#### **SK - Informácia ohľadom akumulátora:**

Nenabíjajte jednorázové baterie!

Neotvárajte! Nehádzajte do ohňa! Nepoužívajte staré a nové batérie súčasne!

Nepoužívajte alkalické, štandardné (zinkovo-uhlíkové) batérie a akumulátory súčasne!

Pred začiatím nabíjania vyberte batérie z hračky!

Batérie je možné nabíjať len pod dohľadom dospejnej osoby!

Nezvierajte pripojovacie svorky!

#### **DE - Batteriehinweis:**

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden!

Nicht öffnen! Nicht ins Feuer werfen! Alte und neue Batterien nicht mischen!

Keine alkalischen, Standard-(Kohlenstoff-Zink) oder wiederaufladbare Batterien mischen!

Aufladbare Batterien sind aus dem Spielzeug herauszunehmen, bevor sie geladen werden!

Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener geladen werden!

#### **GB - Battery warning:**

Non-rechargeable batteries are not to be recharged! Do not open!

Do not dispose of in fire! Do not mix old and new batteries!

Do not mix alkaline batteries, standard (carbon-zinc) or rechargeable batteries!

Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged!

Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision!

The supply terminals are not to be short-circuited!

#### **FR - Indications relatives aux piles:**

Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées!

Ne pas ouvrir! Ne pas jeter au feu!

Ne pas utiliser des piles neuves et usées à la fois!

Ne pas utiliser en même temps des piles alcalines, standard (zinc-charbon) et des accumulateurs!

Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet!

Les batteries rechargeables ne peuvent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte!

Les connexions ne doivent pas être court-circuitées!

#### **IT - Avvertenza sulle batterie:**

Le batterie non ricaricabili non devono essere caricate!

Non aprire! Non gettare nel fuoco! Non usare contemporaneamente pile nuove e pile usate!

Non usare contemporaneamente pile alcaline, standard (zincocarbonio) e ricaricabili!

Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo!

Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto!

I morsetti di collegamento non devono essere cortocircuitati!

#### **ES - Advertencia sobre las baterías:**

Las baterías no recargables no se pueden cargar!

No abrir! No arrojar al fuego! No mezclar baterías nuevas y viejas!

No mezclar baterías alcalinas, estándar (carbono-zinc) o baterías recargables!

Las baterías recargables deben retirarse del juguete!

Las baterías recargables sólo pueden cargarse bajo la supervisión de un adulto!

Los conectores de conexión no deben estar en cortocircuito!

**DE - Achtung!**

Lassen Sie dem Modell nach jedem Einsatz genügend Zeit um abzukühlen bevor Sie es wieder in Betrieb nehmen. Beim Austausch der Batterien muss eine Abkühlphase von mindestens 10 Minuten eingehalten werden bis das Modell wieder betrieben wird. Bei Überhitzung kann Beschädigung der Elektronik oder Brandgefahr die Folge sein.

**GB - Attention!**

Let the model cool off sufficiently after each use before putting it back into operation. Let the model cool off sufficiently after each use before putting it back into operation. When changing batteries there has to be a cooling phase of at least 10 min. before model can be operated again. Overheating can damage the electronics or may result in fire.

**FR - Attention!**

Après chaque utilisation, avant de remettre le modèle en marche, laissez le suffisamment le temps de refroidir. Lors du changement des piles, une phase de refroidissement de 10 minutes doit être respectée jusqu'à que votre modèle soit de exploité. En cas de surchauffe, les composants électroniques peuvent être endommagés ou un risque d'incendie peut survenir.

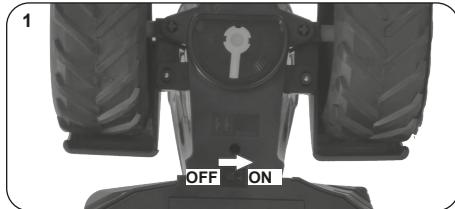
**IT - Attenzione!**

Lasciate che il modello dopo ogni utilizzo il tempo sufficiente per raffreddarsi prima di rimetterlo in funzione. Durante la sostituzione delle batterie deve essere rispettata un periodo di raffreddamento di almeno 10 minuti fino a quando il modello viene nuovamente azionato. Il surriscaldamento può danneggiare l'elettronica o pericolo d'incendio possono essere le conseguenze.

**ES - ¡Atención!**

Deje que el modelo después de cada uso el tiempo suficiente para enfriarse antes de volver a ponerlo en funcionamiento. Al sustituir las baterías debe ser respetada un período de enfriamiento de al menos 10 minutos hasta que se hace funcionar de nuevo el modelo. El sobrecaleamiento puede dañar la electrónica o peligro de incendio puden ser la consecuencia.

**DE - Bedienung**  
**GB - Operation**

**DE  
1. ON/OFF**

Schalten Sie erst das Modell (1) und dann den Sender (1.2) ein, ein kurzer Piep-Ton ertönt. Drücken Sie den Startknopf (1.3) und das Modell wird gestartet. Es ertönt ein realistisches Motorengeräusch.

**Achtung: Wenn dem Modell länger als 50 Sek. keine Befehle gesendet werden, schaltet das Modell automatisch in Standby und muss durch erneutes drücken des Startknopfes (1.3) neu gestartet werden.**

**GB****1. ON/OFF**

Switch the model on (1) before switching on the transmitter (1.2) a short beep should sound up. Press the Start button (1.3) to hear a realistic motor sound. The model is ready for use.

**Warning: If the model does not get any input within 50sec., the model turns automatically in standby and must be restarted with the start button (1.3).**

**FR****1. ON/OFF**

Allumez d'abord l' modèle (1) puis le émetteur (1.2). On entend un bref signal sonore. Appuyez sur le bouton de démarrage (1.3) et le modèle est en route. Vous entendrez un bruit de moteur réaliste.

**Attention: Si vous n'envoyez plus d'ordre pendant plus de 50 sec., le véhicule automatiquement en mode veille et il faudra le redémarrer (1.3).**

**DE  
2. Vorwärts/rückwärts**

Drücken Sie den Gashebel (2) nach vorne oder zurück, wird das Modell (2.2) vorwärts bzw. rückwärts fahren.

**GB****2. Forward/backward**

Push the throttle stick (2) forward or backward, the model (2.2) will drive forward or backward.

**FR****2. Marche avant/arrière**

Poussez le levier du gaz (2) vers l'avant ou vers l'arrière et le modèle (2.2) fera une marche avant ou une marche arrière.

**FR - Fonctionnement**  
**IT - Funzionamento**

**ES - Funcionamiento**  
**CZ - Obsluha**

**IT****1. ON/OFF**

Accendere prima il modello (1) e poi il trasmettitore (1.2), si sente un breve segnale acustico. Premere il pulsante di avvio (1.3) e il modello viene messo in moto. Si sentirà un suono realistico del motore.

**Attenzione: Se il motore non riceve comandi per più di 50 secondi, va automaticamente in Stand by e deve essere riavviato (1.3).**

**ES****1. ON/OFF**

Primero encender el modelo (1) y luego la emisora (1.2), se oye un tono corto. Pulse el botón START (1.3) y se inicia el modelo.

**Atención: Si no le vas a dar mas de 50 segundos ningun comando, el modelo va automáticamente en Stand by y se debe reiniciar (1.3).**

**CZ****1. ON/OFF**

Zapněte nejprve model (1) a potom teprve vysílač (1.2), zazní krátký pípnutí. Stiskněte startovací knoflík (1.3) a model nastartuje. Zazní realistický zvuk motoru.

**Upozornění:**  
Pokud během 50 sekund nedostane model žádný povel z dálkového ovládání, automaticky se přepne do pohotovostního režimu. Chcete-li jej opět zapnout, je nutné stisknout startovací tlačítko (1.3).

**CZ - Varování!**

Po každém použití nechte model dostatečně vychladnout než jej znova uvedete do provozu. Při výměně baterií musíte nechat model vychladnout minimálně 10 minut, než je můžete znova provozovat. Přehřátý může poškodit elektroniku nebo způsobit požár.

**PL - Uwaga!**

Po każdym użyciu należy zaczekać aż model ostygnie zanim ponownie rozpocznie się zabawę. Jeśli pojazd jest rozgrzany, należy w przypadku wymiany baterii odczekać minimum 10 minut, zanim ponownie rozpoczęcie się zabawę. Przegrzanie może uszkodzić elementy elektroniczne lub spowodować pożar.

**NL - Attentie!**

Laat het model na elk gebruik voldoende afkoelen voordat u het weer in gebruik neemt. Bij het vervangen van batterijen moet er een afkoelfase van minstens 10 minuten zijn voordat het model opnieuw kan worden gebruikt. Oververhitting kan de elektronica beschadigen of brand veroorzaken.

**SK - Upozornenie!**

Po každom použití je potrebné chvíľu počkať. Počas tejto doby sa model ochladí a bude prípravený na ďalšie použitie. Po výmene batérie a pred opäťovným uvedením modelu do prevádzky, je potrebné zachovať priebeh aspoň jedného chladiaceho cyklu, trvajúceho min. 10 minút. Prehriatie môže spôsobiť poškodenie elektroniky

**PL - Obsługa**  
**NL - Bewerking**

**PL  
1. ON/OFF**

Włączyć najpierw model (1), a następnie nadajnik (1.2). Teraz zabrzmi krótki dźwięk piknięcia. Naciśnąć przycisk start (1.3) Model zostanie włączony. Teraz zabrzmi realistyczny dźwięk silnika.

**Ostrzeżenie: Jeśli pojazd nie otrzyma żadnego sygnału w ciągu 50 sek., przełączy się automatycznie w funkcję czuwania i aby ponownie zacząć jeździć należy uruchomić go przyciśnięciem startowym (1.3).**

**NL****1. Aan / uit**

Erst het model (1) aanzetten en vervolgens de zender (1.2), er volgt een kort geluidssignaal. Het indrukken van start activeert (1.3) het model. Er volgt een realistisch geluid van de motor.

**WAARSCHUWING! Als het model binnen 50 seconden geen invoer krijgt, wordt deze automatisch in stand-by gezet en moet het opnieuw worden opgestart met de startknop (1.3).**

**SK****1. ON / OFF**

Spusťte prvý model (1) a vysieláč (1.2), kym počujete zvuk „PIEP“. vytiahnite gombík. Uvedenie do prevádzky a model bude zahájený vložená bude realistický zvuk motoru.

**Upozornenie: Ak dlhšie než 50 sekúnd model nedostane žiadnen pokyn, potom automaticky prejde do pohotovostného stavu a musí sa znova spustiť tlačidlom „Start“ (1.3).**

**IT****2. Avanti/indietro**

Spingere l'acceleratore (2) in avanti o indietro e il mo dello (2.2) andrà avanti o indietro, mentre questo manovra i fari sono accese

**ES****2. Adelante/Atás**

Primer la palanca de gas (2) hacia adelante o hacia atrás, el modelo (2.2) seguirá adelante o hacia atrás y los faros brillan.

**CZ****2. Vpřed/zpět**

Zatlačte páku plynu (2) dopředu nebo dozadu, model (2.2) se bude pohybovat dopředu nebo dozadu.

**PL****2. Do przodu/do tyłu**

Naciśnięcie dźwigni gazu (2) do przodu lub do tyłu spowoduje, że model (2.2) poruszy się do przodu lub do tyłu.

**NL****2. Vooruit / achteruit**

Zet het gashendel (2) naar voren of naar achteren, het model (2.2) zal vooruit of achteruit rijden.

**SK****2. Vpred / vzad**

Ak budete tāhať za páku dopredu alebo plyn späť, bude model pohybovať dopredu späť, a to zapne lampu.


**DE**
**3. Links bzw. Rechts lenken**

Drückt Sie den Richtungshebel (3) nach links oder rechts, lenkt das Modell (3.2) nach links oder rechts.

**GB**
**3. Left or right turn**

If you push the direction stick (3) to the left or right, the model (3.2) will drive to the left or right.

**FR**
**3. Tourner à droite ou gauche**

Poussez le levier de direction vers la droite ou vers la gauche (3). Le véhicule va prendre la direction commandée (3.2).


**DE**
**4. Hupe/Sound abschalten**

Durch drücken der Hupe ertönt ein Hup-Ton. Durch längeres drücken der Hupe wird der Ton abgeschaltet.

**5. Demo-Taste**

Die Demo-Taste lässt das Modell automatisch Manöver durchführen.

**GB**
**4. Horn/Sound off**

By holding down the hornbutton the sound will be switched off. By pressing the button a horn sound will be heard.

**5. Demo button**

The demo button allows the model to automatically perform manœuvres.

**FR**
**4. Klaxon/Éteindre le klaxon**

Si vous appuyez longtemps sur le klaxon, le son en est coupé. En appuyant sur le klaxon, vous entendrez le son d'un klaxon.

**5. Touche démo**

Le bouton de démonstration permet au modèle d'effectuer des manœuvres automatiquement.


**IT**
**3. Girare a sinistra o destra**

Se si tiene premuto la leva di direzione a sinistra o a destra (3), il modello gira a destra o sinistra (3.2).

**ES**
**3. Giro a la izquierda o derecha**

Primer la palanca de dirección hacia izquierda o derecha (3), el modelo se gira hacia izquierda o decha (3.2).

**CZ**
**3. Zatáčení doleva nebo doprava**

Po zatočení doleva nebo doprava posuňte na dálkovém ovládači směrovou páčku (3) vlevo nebo vpravo. Model vozidla (3.2) zatočí doleva nebo doprava.


**IT**
**4. Clacson/Spennim suono**

Premendo per un tempo prolungato il clacson si spegne il suono. Premendo il clacson, si sente un suono di clacson.

**5. Funzione Demo**

Il pulsante demo permette al modello di eseguire automaticamente delle manovre.

**ES**
**4. Claxon/Apagar el sonido**

A través de primer más el claxon se apaga el tono. Al pulsar el claxon suena un sonido.

**5. Botón-Demo**

El botón permite que el modelo realiza automáticamente las maniobras.

**CZ**
**4. Houkačka | Vypnutí zvuku**

Stlačením houkačky zazní realistický zvuk houkačky. Dlouším podržením houkačky se zvuk vypne.

**5. Demo-tlačítko**

Demo-tlačítko umožňuje modelu provést automatický manévr.

**PL**
**3. Skręt w prawo lub w lewo**

Podczas przesunięcia dźwigni zmiany kierunku (3) w lewo lub w prawo, pojazd (3.2) będzie jechał odpowiednio w lewo lub w prawo.

**NL**
**3. Links of rechts draaien**

Als u de richtingsstick (3) naar links of rechts duwt, rijdt het voertuig (3.2) naar links of rechts.

**SK**
**3. Zatočenie doľava alebo doprava**

Po presunutí páčky pre smer jazdy (3) doľava alebo doprava model (3.2) bočí v doľavej alebo pravej strane.

**DE - Fehlerbehebung**
**Das Fahrzeug fährt nicht**

- Es wurden zu wenig Batterien eingelegt  
Siehe Seite 4-5

- Die Batterien sind leer

Tauschen Sie die Batterien gegen volle aus.

- Der Startknopf wurde nicht betätigt

Siehe Seite 6

- Das Fahrzeug ist im Standby modus

Siehe Seite 6

**GB - Troubleshooting**
**The vehicle does not run**

- Too few batteries have been inserted  
See page 4-5

- The batteries are empty

Replace the battery with full batteries

- The start button has not been pressed  
See page 6

- The vehicle is in standby mode

See page 6

**FR - Résolution des problèmes**
**La voiture n'avance pas**

- Trop peu de piles ont été insérées  
voir page 4-5

- Les piles sont vides

Remplacez les piles par des piles pleines.

- La touche de démarrage n'a pas été actionnée voir page 6

- Le véhicule est en mode veille  
voir page 6

**IT - Risoluzione di problemi**
**Il veicolo non funziona**

- Sono state inserite troppo poche batterie  
Vedere pagina 4-5
- Le batterie sono scariche.  
Sostituire le batterie con batterie caricate.
- Il pulsante di avviamento non è stato premuto  
Vedere pagina 6
- Il veicolo è in modalità standby  
Vedere pagina 6

**ES - Solución de problemas**
**El vehículo no funciona**

- Se han introducido muy pocas baterías  
Ver página 4-5
- Las baterías están vacías  
Reemplaza las baterías por baterías llenas.
- No se ha pulsado el botón de inicio  
Ver página 6
- El vehículo está en modo standby  
Ver página 6

**CZ - Řešení problémů**
**Model vozidla nejede.**

- Je vloženo příliš málo baterií.  
Více informací najdete na straně 4-5
- Baterie jsou vyčerpané.  
Vyměňte baterie resp.vložte baterie s plnou kapacitou.
- Nebyo stisknuto startovací tlačítko.  
Více informací najdete na straně 6
- Model vozidla je v pohotovostním režimu  
Více informací najdete na straně 6

**PL - Rozwiązywanie problemów**
**Pojazd nie jazdzi**

- Zamontowano zbyt małą ilość baterii  
Patrz str. 4-5
- Baterie są wyladowane  
Wymień wyladowane baterie na nowe
- Włącznik nie został wcisnięty / przesunięty  
Patrz str.: 6
- Pojazd pozostaje w stanie gotowości (funkcja standby)  
Patrz str.: 6

**NL - Problemen oplossen**
**Het voertuig loopt niet**

- Er zijn te weinig batterijen geplaatst  
Zie pagina 4-5
- De batterijen zijn leeg Vervang de batterijen met nieuwe batterijen
- De startknop is niet ingedrukt  
Zie pagina 6
- Het voertuig bevindt zich in de standbymodus Zie pagina 6

**SK - Odstraňenie porúch**
**Vozidlo sa nehýbe**

- Vložených je príliš málo batérií  
Vid. strana 4-5
- Vybité batérie  
Vymenite batérie.
- Tlačidlo „Start“: nebolo stlačené  
Vid. strana 6
- Vozidlo je v pohotovostnom režime  
Vid. strana 6

**DE** - Sicherheitsmaßnahmen  
**GB** - Safety Notes  
**FR** - Consignes de sécurité



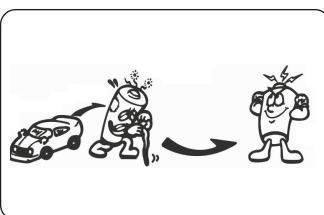
**DE** - Halten Sie Ihre Hände von beweglichen Teilen fern.  
**GB** - Keep hands away from moving parts.  
**FR** - Garder vos mains hors de portées des pièces mobiles.  
**IT** - Tenere le mani lontane dalle parti in movimento.  
**ES** - Mantenga las manos alejadas de las piezas móviles.  
**CZ** - Držte se v bezpečné vzdálenosti od pohybujících se částí modelu.  
**PL** - Nie dotykać ruchomych części.  
**NL** - Houd uw handen uit de buurt van bewegende delen.  
**SK** - Nedotykajte sa pohyblivých časťí.

**IT** - Precauzioni  
**ES** - Recomendaciones de seguridad  
**CZ** - Bezpečnostní opatření

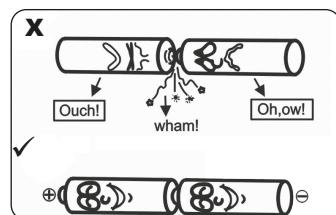


**DE** - Benutzung nur unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen.  
**GB** - Use only under direct supervision of an adult!  
**FR** - Utiliser uniquement sous la surveillance d'un adulte!  
**IT** - Utilizzare solo sotto la diretta sorveglianza di un adulto!  
**ES** - Usado bajo la supervisión directa de un adulto!  
**CZ** - Použíte jen pod přímým dozorem dospělých.  
**PL** - Użytkowanie tylko pod bezpośrednim nadzorem osób dorosłych.  
**NL** - Gebruiken enkel onder direct toezicht van een volwassene.  
**SK** - Použitie iba pod príamym dohľadom dospejly osoby.

**PL** - Środki bezpieczeństwa  
**NL** - Veiligheidsmiddelen  
**SK** - Bezpečnostné opatrenia



**DE** - Sind die Batterien leer, wechseln Sie sie aus.  
**GB** - The batteries are nearly, replace the batteries.  
**FR** - Si ce les piles sont vides, changez ceux-ci.  
**IT** - Controllare il stato delle batterie, potrebbero essersescariche.  
**ES** - Las pilas estarán agotadas, sustituya las pilas por otras nuevas.  
**CZ** - Pokud jsou baterie prázdné, vyměňte je.  
**PL** - Jeśli baterie są wyczerpane, to należy je wymienić.  
**NL** - Indien der batterien leeg zijn, moeten deze worden vervangen.  
**SK** - Ak sú batérie vybité, musia byť vymenené.



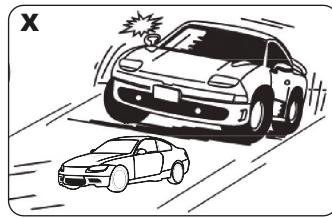
**DE** - Auf Polarität achten!  
**GB** - Pay attention to the polarity!  
**FR** - Préter attention aux la polarité!  
**IT** - Prestare attenzione alla polarità!  
**ES** - Preste atención a la polaridad!  
**CZ** - Dbejte na polaritu!  
**PL** - Należy zwrócić uwagę na biegumowość!  
**NL** - Op de polariteit letten!  
**SK** - Dávajte pozor na polaritu!



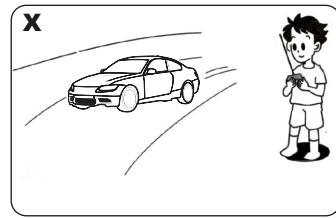
**DE** - Auf die Frequenzen in Ihrem Umfeld achten!  
**GB** - Pay attention to the frequencies in your environment!  
**FR** - Faites attention aux fréquences dans votre environnement!  
**IT** - Prestare attenzione alle frequenze nel proprio ambiente!  
**ES** - Preste atención a las frecuencias en su entorno!  
**CZ** - Dávejte pozor na frekvence ve Vašem okolí!  
**PL** - Należy zwrócić uwagę na częstotliwości w waszym otoczeniu!  
**NL** - Op de frequentie in de omgeving letten!  
**SK** - Dávajte pozor na frekvenciu vo vašom prostredí!



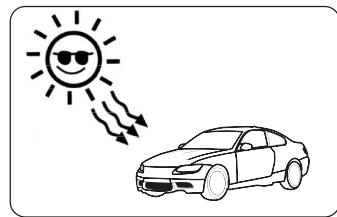
**DE** - Betreiben Sie das Modell nicht bei Regen, Schnee, Nässe oder Sand.  
**GB** - Do not drive in rain, snow, wetness or sand.  
**FR** - Ne pas conduire sous la pluie, la neige, humidité ou sable.  
**IT** - Non guidare sotto la pioggia, neve, umidità o sabbia.  
**ES** - No conducza bajo la lluvia, la nieve, humedad o arena.  
**CZ** - Nepoužívejte model za deště, sněhu, mokra nebo v písiku.  
**PL** - Nie należy korzystać z modelem na deszczu, na śniegu, na mokrej powierzchni oraz na piasku.  
**NL** - Het model mag niet worden gebruikt in de regen, sneeuw en op natte grond of zandgrond.  
**SK** - Nepoužívajte model v daždi, v snehu, na mokrom povrchu a piesku.



**DE** - Nicht auf befahrenen Straßen und Plätzen fahren.  
**GB** - Never drive on roads or areas used by real vehicles.  
**FR** - Ne roulez jamais sur la voie publique ou des endroits fréquentés.  
**IT** - Non giocare sulle strade comuni.  
**ES** - No utilice en calles o plazas transitadas.  
**CZ** - Nejezděte na rušných ulicích a místech.  
**PL** - Nie należy jeździć na ulicach i placach (z ruchem drogowym).  
**NL** - Niet op drukke straten en pleinen rijden  
**SK** - Nejazdte na uliciach a námestiah (s prevádzkou).



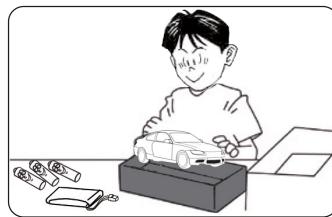
**DE** - Fahren Sie nie außerhalb der Reichweite Ihrer Fernsteuerung  
**GB** - Never run out of the reach of your remote control.  
**FR** - Laissez jamais celle-ci sortir de la portée de votre émetteur.  
**IT** - Non utilizzare il modello fuori la portata della trasmittente.  
**ES** - No conduzca más allá del alcance de su emisora.  
**CZ** - Vždy mějte model v dohledu a nedovolte, aby došlo ke ztrátě signálu.  
**PL** - Nigdy nie należy jeździć poza zasięgiem pilota zdalnego sterowania  
**NL** - Niet buiten het bereik van de afstandsbediening rijden.  
**SK** - Nikdy nejazdte mimo dosah diaľkového ovládania.



**DE** - Nicht direkter Sonnenbestrahlung oder Wärme aussetzen.  
**GB** - Do not leave in very strong sunlight.  
**FR** - N'exposez jamais votre modèle directement aux rayons du soleil.  
**IT** - Non disporre il modello sotto il sole oppure nel caldo.  
**ES** - No exonga el modelo a los rayos solares directos o fuentes de calor.  
**CZ** - Pryč od přímého slunečního záření nebo tepla vystaví.  
**PL** - Z dala od bezpośredniego światła słonecznego lub ciepła wystawiać.  
**NL** - Niet blootstellen aan direct zonlicht of hitte.  
**SK** - Vyhýbate sa priamemu slnečnému žiareniu alebo teplu.



**DE** - Verschmutzungen mit einem feuchten Tuch entfernen.  
**GB** - Clean by using a damp cloth.  
**FR** - Essuyez la boue avec un tissu humide.  
**IT** - l'inquinamento possono essere rimossi con un panno umido.  
**ES** - Polución se puede eliminar con un paño húmedo.  
**CZ** - Znečištění odstraňujte vlhkým hadříkem.  
**PL** - Zanieczyszczenia należy usuwać a pomocą wilgotnej ścierczki.  
**NL** - Verontreinigingen moeten worden verwijderd met een vochtige doek.  
**SK** - Znečistenia by mali byť odstránené vlhkou handičkou.



**DE** - Batterien/Akku niemals im Modell lagern.  
**GB** - Store batteries/battery packs separately when not in use.  
**FR** - La piles/accu ne doit jamais être stockée dans la modèle.  
**IT** - Conservare le batterie/accumulatore separatamente quando non sono in uso.  
**ES** - Sacar siempre las batería/acumulador y guárdatelo por separado.  
**CZ** - Baterie/Akumulátory nikdy neskladujte v modelu.  
**PL** - Nigdy nie należy przechowywać baterii/akumulatorów w modelu.  
**NL** - Batterijen/ accu's niet in het model bewaren.  
**SK** - Nikdy nenechávajte akumulátor/batériu v modeli.



#### DE - Entsorgungshinweise

Batterien und Akkumulatoren dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, Altbatterien der fachgerechten Entsorgung (getrennte Sammlung) zuzuführen. Nach Gebrauch können Sie Batterien unentgeltlich im Handelsgeschäft zurückgeben. Nachdem Batterien Stoffe enthalten, die reizend wirken, Allergien auslösen können oder hochreakтив sind, ist die getrennte Sammlung und ordnungsgemäße Verwertung wichtig für die Umwelt und Ihre Gesundheit. Sofern die Batterien unterhalb der durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern mit einem chemischen Zeichen Hg, Cd oder Pb gekennzeichnet ist, bedeutet dies, dass diese mehr als 0,0005 % Quecksilber (Hg), mehr als 0,002 % Cadmium (Cd) oder mehr als 0,004 % Blei (Pb) enthält.

#### GB - Disposal restrictions

Batteries and accumulators must not be disposed of in domestic waste. You are obliged to dispose of batteries (separate collection) appropriately. After use you can return batteries free of charge to the retail store. As batteries contain substances that can be irritant, can cause allergy and are highly reactive, separate collections and proper recycling is important to the environment and to your health. If the batteries are marked with a chemical symbol Hg, Cd or Pb below the crossed-out waste bin on wheels it refers to that more than 0,0005% of mercury (Hg), more than 0,002% of cadmium (Cd) or more than 0,004% Lead (Pb) is included.

#### FR - Consignes de recyclage

Les piles et les accumulateurs ne doivent strictement pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues de déposer vos piles usagées dans les centres communaux de collecte (collecte sélective). Après tout utilisation, vous avez la possibilité de retourner vos piles gratuitement chez des commerçants. Dès lors que les piles contiennent des substances qui peuvent causer des irritations et pouvant provoquer des allergies, il est recommandé d'effectuer la collecte et le recyclage comme recommandé, ce qui est très important pour l'environnement et votre santé. Dans la mesure où vous visualisez un symbole de poubelle avec roulettes et une croix, mis en évidence avec un symbole chimique Hg, Cd ou Pb, cela signifie que ces piles contiennent plus de 0,0005% de mercure (Hg), plus de plus de 0,002% de cadmium (Cd), ou plus de 0,004% de plomb (Pb).

#### IT - Istruzioni per lo smaltimento

Batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di eseguire lo smaltimento professionale delle batterie vecchie (raccolta differenziata). È possibile restituire le batterie dopo l'uso gratuitamente nelle attività commerciali. Dato che le batterie contengono delle sostanze, che provocano irritazione, possono causare allergie o sono altamente reattivi, la raccolta differenziata e il riciclaggio sono importanti per l'ambiente e la sua salute. Se le batterie, a disotto del "bidone a ruote cancellato" sono segnati con un simbolo chimico Hg, Cd o Pb, significa che questi contengono più di 0,0005 % Mercurio (Hg), più di 0,002 % Cadmio (Cd) o più di 0,004 % Piombo (Pb).

#### ES - Notas sobre el reciclado

Baterías y acumuladores no deben desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a realizar la eliminación profesional de las baterías viejas (recogida selectiva). Es posible devolver las baterías después de su uso de forma gratuita en las actividades comerciales. Dado que las baterías contienen sustancias que causan irritación, pueden causar alergias o son altamente reactivos, la recogida selectiva y el reciclaje son importantes para el ambiente y su salud. Si las baterías, por debajo del "bidón con ruedas borrado" están marcados con un símbolo químico, Hg, Cd o Pb, significa que contiene más de un 0,0005 % de Mercurio (Hg), más de 0,002 % de Cadmio (Cd) o más de 0,004 % de Plomo (Pb).



#### DE - Entsorgungshinweise

Elektrogeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen getrennt entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, die Batterien – wenn möglich – herauszunehmen und das Elektroaltgerät bei den kommunalen Sammelstellen abzugeben. Sollten sich personenbezogene Daten auf dem Elektroaltgerät befinden, müssen diese von Ihnen selbst entfernt werden.

#### GB - Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

#### FR - Consignes de recyclage

Les appareils électriques ne doivent strictement pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être jetés séparément. Vous êtes tenues – dans la possibilité – de déposer vos piles et appareils électriques dans les centres communaux de collectes. Si des informations personnelles sont présentes sur les appareils électriques, celles-ci doivent être retirées par vous-même avant toute élimination du produit.

#### IT - Istruzioni per lo smaltimento

Apparecchi elettrici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di rimuovere le batterie e portare l'apparecchio elettrico vecchi ai punti di raccolta comunali. Qualora ci sono dati personali sul apparecchio elettrico, devono essere rimossi da voi stessi.

#### ES - Notas sobre el reciclado

Aparatos eléctricos no pueden desecharse en la basura doméstica, pero se deben desechar de forma separada. Usted está obligado, a quitar las baterías y llevar los aparatos eléctricos viejos en los puntos de recogida comunitaria. En caso de que hay datos personales en el aparato eléctrico se deben remover de usted mismo.

#### CZ - Informace týkající se likvidace

Baterie a akumulátory se nesmí vyhazovat spolu s komunálním odpadem, ale je nutné je likvidovat zvlášť. Uživatel je povinen likvidovat použité baterie v souladu s předpisy (samostatný sběr odpadů). Po použití je možné baterie zdarma odevzdát v obchodě. Baterie obsahují látky, které působí dráždivě, mohou způsobit alergické reakce a jsou velmi reaktivní, proto je samostatný sběr a využití v souladu s předpisy velmi důležité pro životní prostředí a Vaše zdraví. Pokud baterie, pod přeskrtnutým odpadkovým košem na kolečkách, jsou označeny chemickým symbolem Hg, Cd nebo Pb, to znamená, že obsahují více než 0,0005% rtuti (Hg), více než 0,002% kadmia (Cd) nebo více, než 0,004% olova.

#### PL - Informacje dotyczące utylizacji

Baterie i akumulatory nie wolno wyrzucać z odpadami z gospodarstw domowych lecz należy usuwać je oddzielnie. Użytkownik jest zobowiązany do usuwania zużytych baterii zgodnie z przepisami (oddzielna zbiórka odpadów). Po zużyciu można wrócić baterie nieodpłatnie w sklepie. Baterie zawierają substancje które działają drażniąco, mogą wywoływać alergie i są wysoce reaktywne, dlatego oddzielna ich zbiórka i ich wykorzystanie zgodnie z przepisami są ważne dla środowiska i Państwa zdrowia. Jeżeli baterie, ponizej przekreślonego kosza na odpadów na kółkach, oznaczone są znakiem chemicznym Hg, Cd lub Pb, oznacza to, że zawierają one więcej niż 0,0005% rtęci (Hg), więcej niż 0,002% kadmu (Cd) lub więcej niż 0,004% ołowiu.

#### NL - Informatie over de afvalverwerking

Batterijen en accu's mogen niet met het gewone huisvuil weggegooid worden, maar moeten apart worden verwijderd. De eindgebruiker moet de gebruikte batterijen in overeenstemming met de procedures ontdoen (gescheiden inzameling van afval). Na gebruik kan de batterij kosteloos in de winkel worden teruggegeven. De batterijen bevatten stoffen die irriterend zijn, kunnen allergieën veroorzaken en zijn zeer reactief, moeten om die reden afzonderlijk worden ingezameld en in overeenstemming met de bepalingen betreffende het milieu en de gezondheid worden gebruikt. Wanneer de batterijen onder het symbool van de doorkruste afvalbak met wielen, met chemisch symbool Hg, Cd en Pb zijn gemarkeerd, geeft dat aan dat ze meer dan 0,0005% kwik (Hg), meer dan 0,002% cadmium (Cd) of meer dan 0,004% lood bevatten.

#### SK - Informácie týkajúce sa likvidácie

Batérie a akumulátory sa nesmú vyhazovať spolu s komunálnym odpadom, ale je nutné ich likvidovať zvlášť. Užívateľ je povinný likvidovať použité batérie v súlade s predpismi (samostatný zber odpadov). Po použití je možné batérie zadarmo odovzdať v obchode. Batérie obsahujú látky, ktoré pôsobia dráždivo, môžu spôsobiť alergické reakcie a sú veľmi reaktivné, preto ich samostatný zber a využitie v súlade s predpismi sú dôležité pre životné prostredie a Vaše zdravie. Ak batérie, pod preškrtnutým odpadkovým košom na kolieskach, sú označené chemickej značkou Hg, Cd alebo Pb, to znamená, že obsahujú viac ako 0,0005 % ortuti (Hg), viac, ako 0,002 % kadmia (Cd) alebo viac, ako 0,004 % olova.

#### SE - Informationer angående återvinning

Batterier och ackumulatorer får man inte kasta bort med hushålls avfall, men man ska kasta bort dem separat. Den användare måste kasta bort de utnyttjade batterierna enligt lagen (separat avfall). Efter de batterierna utnyttjades, då kan man ge dem tillbaka kostnadslöst till affärss. De batterierna har substanser, vilka kan rea, kan orsaka allergiska reaktioner och är hög reaktivitet, därför dess separat återvinning och dess utnyttjande enligt lagen är viktigt för miljön och för dig. Om de batterierna har under den överstrykade korgen ett märke Hg, Cd eller Pb, det betyder att de innehåller mer än 0,0005% av kvicksilver (Hg), mer än 0,002% av kadmium (Cd) eller mer än bly.

#### CZ - Informace týkající se likvidace

Elektrická zařízení se nesmí vyhazovat spolu s komunálním odpadem, ale musí být likvidována zvlášť. Uživatel je povinen - pokud je to možné - odstranit baterii a odevzdat elektrické zařízení do sběru odpadů. Pokud se na zařízení nachází osobní údaje, ty je nutné odstranit samostatně.

#### PL - Informacje dotyczące utylizacji

Urządzeń elektrycznych nie wolno wyrzucać ze śmieciami z gospodarstw domowych, lecz należy usuwać je oddzielnie. Użytkownik jest zobowiązany – jeżeli jest to możliwe – do wyciągnięcia baterii oraz do oddania urządzenia elektrycznego w komunalnym punkcie zbiórki odpadów. Jeżeli na urządzeniu znajdują się dane osobowe, wtedy należy usunąć je samodzielnie.

#### NL - Informatie over de afvalverwerking

Elektrische apparatuur mag niet met het gewone huisvuil weggegooid worden, maar moet apart worden verwijderd. De eindgebruiker is verplicht- indien mogelijk - om de accu te verwijderen en elektrische apparatuur naar stedelijk afvalinzameling te leveren. Staan op het apparaat de persoonlijke gegevens dan moeten ze zelfstandig worden verwijderd.

#### SK - Informácie týkajúce sa likvidácie

Elektrické zariadenia sa nesmú vyhazovať spolu s komunálnym odpadom, ale musia byť likvidované zvlášť. Užívateľ je povinný – ak je to možné – odstrániť batériu a odovzdať elektrické zariadenie do zberu odpadov. Ak sa na zariadení nachádzajú osobné údaje, tie je nutné odstrániť samostatne.

#### SE - Información angående återvinning

Elektriska anordningar får man inte kasta bort med hushålls avfall, men man ska kasta bort dem separat. Den användaren har plikt - om det är möjligt - att ta bort batteri och ge bort elektriska anordningar till en samlingspunkt. Om på den anordningen finns det personliga informationer, då ska man ta bort dem.

**DE - Servicehändler | GB - Service centre | FR - Revendeur de service | IT - Centro assistenza | ES - Servicio asistencia  
CZ - Servisní centrum | SI - Servisní prodajalec | HR - Servisni centar | HU - Szerviz Kereskedő**

**DE** - Reitter Modellbau Versand, Patricia Reitter, Degerfeldstrasse 11, DE-72461 Albstadt, Tel +49 (0) 7432 9802700, Fax +49 (0) 7432 2009594, info@modellbauversand.de, www.modellbauversand.de  
**DE** - Mooser T-Trade, Thomas Mooser, Bürgermeister-Koch-Str. 32a, DE-82178 Puchheim, Tel +49 (0) 89 17929867, Fax +49 (0) 89 17929869, info@mooser-t-trade.de, www.mooser-t-trade.de  
**EU** - JAMARA e.K., Am Lauerbühl 5, DE-88317 Aichstetten, Tel +49 (0) 7565 9412-0, Fax +49 (0) 7565 9412-23, info@jamara.com, www.jamara.com  
**CH** - Modellbau Zentral, Peter Hofer, Breiteneggstrasse 2, CH-6460 Altdorf, Tel +41 79 429 62 25, Mobil +41 41 870 02 13, info@modellbau-zentral.ch, www.modellbau-zentral.ch  
**CZ** - PenTec s.r.o., Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia, Veleslavinská 30/19, CZ-162 00 Praha 6, Tel +420 235 364 664, Mobil +420 739 075 380, servis@topdrony.cz, www.topdrony.cz  
**SI** - Janus Trade D.O.O., Distributor Jamara for Slovenia, Koroška cesta 53c, SI-4000 Kranj, info@janustrade.si, www.janustrade.si  
**HR** - Viva-net d.o.o., Distributor Jamara for Croatia, Ante Topic - Mimare 8, HR-10000 Zagreb-Susedgrad, info@viva-net.hr, www.viva-net.hr  
**HU** - Nettrade Kft., Distributor Jamara for Hungary, 1033 Budapest, Hévíz út 3/b, Tel +36 30 664 3835, ugyfelszolgala@kreativjatek.hu